

Fahrgestell ZFA 146.000
Version: 146 AD...A

Motor 138 B 3.048

Zylinderzahl	-4
Bohrung	80 mm
Hub	55,5 mm
Gesamthubraum	1116 cm³
Verdichtungsverhältnis	9,2
Höchstleistung DIN	40,5 kW = 55 PS
bei Drehzahl	5600 U/min
Drehmoment max. DIN	86,3 Nm = 8,8 mkg
bei Drehzahl	2900 U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 150 km/h
Höchstgeschw. b. Autom.	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,40 mm
	A 0,50 mm

Nockenwellenhub	E 8,80 mm
	A 8,80 mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 7° v.u.T.
	Einl. s. 35° n.u.T.
	Ausl. ö. 37° v.u.T.
	Ausl. s. 5° n.u.T.

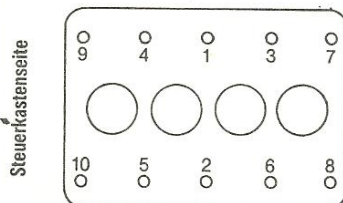
bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm
	A 0,80 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 223

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,050 — 0,070
Hauptlager	0,040 — 0,085
Pleuellager	0,036 — 0,086

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	50,785 — 50,805
Hauptlagerschalen	1,825 — 1,831
Hauptlagergrundbohr.	54,507 — 54,520
Pleuellagerzapfen	45,498 — 45,518
Pleuellagerschalen	1,531 — 1,538
Pleuellagergrundbohr.	48,630 — 48,646

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	4 Kpm + 90° + 90°	
M. f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	20	2,0
M. f. N'wellenrad	83	8,5
M. f. Riemensch. KW	137	14,0
Pleuellagerschr.	51	5,2
Hauptlagerschr.	80	8,2
Schwungschr. schr.	83	8,5
Zündkerzen	37	3,8
Hinweis zur Grundwartung	kein Nachziehen	



Öldruck	3,43 — 4,90 bar	= 3,5 — 5,0 kg/cm²
Period. Öl.	m. Ölfilter	4,050 dm³
	o. Ölfilter	dm³
Neufüllung		4,350 dm³
Ölorte	Sommer / Winter ganzjährig	SAE 30 / SAE 20 SAE 15 W 40
Kühlsystem		
Wasser		3,00 dm³
Parafu	bis — 35° C	3,00 dm³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.	
Anfangsvorz.*	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.*	22° ± 2° b. Drehz. 3000 U/min
Vorz. Fliehk.*	34° ± 2° b. Drehz. 4400 U/min

Zündverteiler	Marelli: S 178 AX
	Ducellier: 525 342 A

Unterdruckverstell.	12° ± 2° b. 250 mm/Hg
Unterbrecherabstand	0,37 — 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad

*Unterdruckverstellung ausschalten!

Zündkerzen	
Fiat	1 L 4 JR
Marelli	CW 7 LPR
Champion	RN 9 Y
Bosch	WR 7 D
Elektrodenabstand	0,7 — 0,8 mm

Anlasser	Marelli: E 84 - 0,8 kW - 12 V
	Femsa: E 84 - 0,8 kW - 12 V
Nennleistung	0,8 kW

Lichtmaschine	Marelli: AA 125 E - 14 V - 45 A
	Bosch: KI - 14 V - 45 A - 20
max. Stromabgabe	ca. 47 V
max. Dauerleistung	ca. 45 V

Regelspannung	14,0 — 14,3 V
---------------	---------------

Batterie	30 Ah
----------	-------

Kraftübertragung

Kupplung	Ausrückweg 9,00 mm
----------	--------------------

Getriebe	4-Gang	5-Gang
1. Gang	3,909	3,909
2. Gang	2,056	2,056
3. Gang	1,342	1,342
4. Gang	0,964	0,964
5. Gang		0,831
R. Gang	3,615	3,615
Ölorte	ZC 90	ZC 90
Period. Öl.	2,400	2,400
Neufüllung		dm³

Differential	serienmäßig
Untersetzung	15/56
Zahnflankenspiel	
Kegelr. Rollmom.	
Gehäusespann.	
Achswel. Rollmom.	
Ölorte	
Füllmenge	dm³
Anzugsmomente	Nm Kpm
Tellerradschr.	

Achsmße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur	—0° / +0° 18'	
Sturz	—0° 5' / +0° 55'	
Nachlauf	+1° 30' / +2° 30'	
Einzelspur hinten		
Sturz hinten		

*Belastung	
Radstand	2362 mm
Einschl. < innen	ca. 32° 58'
Einschl. < außen	ca. 39° 08'

Reifen — Größe	155/70 SR 13
----------------	--------------

Reifendruck vollb.	vorn hinten
	2,0 bar 2,2 bar

Felgengröße	4,5 B" H bzw. 4,50 J 13" H 2
Wendekreis	9,400 m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm = 8,8 kpm

Vergaser

Weber Typ 32 ICEV 51/250

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	22	
Zerstäuberrohr	3,5	
Hauptdüse	1,15	
Luftkorrekturdüse	1,90	
Mischrohr	F 74	
Leerlaufdüse	0,47	
Leerlauf-Luftdüse	1,55	
Pumpendüse	0,40	
Ablaßbohrung	0,45	
Einspritzmenge	3,2/5,2 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappen-öffnung	mech. 5,50/6,50 mm	pneum. 3,75/4,25 mm
Drosselklappenöffnung	z. erhöhten Leerlauf-Drehzahl	0,85/0,90 mm

Anreich-Vorr.	
Luftdüse	—
Kraftstoffdüse	0,90
Gemischdüse	2,50
Schw'nad.-Vent.	1,50
Ausgleichbohrung	1,00
Schwimmerstand	10,5/11,0 mm

Solex C 32 DISA / 12

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	22	
Zerstäuberrohr	3,4	
Hauptdüse	1,22	
Luftkorrekturdüse	2,00	
Mischrohr	86	
Leerlaufdüse	0,57	
Leerlauf-Luftdüse	1,40	
Pumpendüse	0,45	
Ablaßbohrung	0,50	
Einspritzmenge	3,0/4,0 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min. 4,75/5,25 mm	max.
Drosselklappenöffnung	z. erhöhten Leerlauf-Drehzahl	0,90/1,00 mm

Anreich-Vorr.	
Luftdüse	
Kraftstoffdüse	1,15
Gemischdüse	2,00
Schw'nad.-Vent.	1,60
Ausgleichbohrung	1,60
Schwimmerstand	2 — 3 mm

Benzinpumpendruck 0,176 bar

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	42 dm³
Oktanzahl (ROZ)	98 min.
CO-Gehalt bei 850 U/min	2,0 — 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

Scheibenbremsen

	vorn (mm)	hinten
Scheiben-Ø	227	
Scheibenstärke	10,7/10,9	
Mindeststärke n. d. Abschleifen	9,7	
Verschleißgrenze	9,0	
Höchstzul. Seitenschlag, angeb.		
Belagstärke min.	1,5	

Trommelbremsen

Trommel-Ø innen	185,24/53
Verschleißgrenze	187,00
Nacharbeitungs-grenze	186,83
Belagstärke min.	1,5
Bremsflüssigkeit	DOT 3
Füllmenge	0,330 dm³