

### Fahrgestell ZFA 146 000 Version: 146AB53A

#### Motor 146 A1.000

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Zylinderzahl             | 4                   |
| Bohrung                  | 65 mm               |
| Hub                      | 68 mm               |
| Gesamthubraum            | 903 cm <sup>3</sup> |
| Verdichtungsverh.        | 9,7                 |
| Höchstleistung DIN       | 33 kW = 45 PS       |
| bei Drehzahl             | 5600 U/min          |
| Drehmoment max. DIN      | 67,7 Nm = 6,9 mkg   |
| bei Drehzahl             | 3000 U/min          |
| Höchstgesch. b. Schaltg. | ca. 140 km/h        |
| Höchstgesch. b. Autom.   | km/h                |

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Ventilspiel bei kaltem Motor | E 0,15 mm |
|                              | A 0,20 mm |
| Nockenwellenhub              | E 5,10 mm |
|                              | A 5,10 mm |

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Ventilsteuerzeiten | Einf. ö. 7° v. o. T.  |
|                    | Einl. s. 36° n. u. T. |
|                    | Ausl. ö. 38° v. u. T. |
|                    | Ausl. s. 5° n. o. T.  |

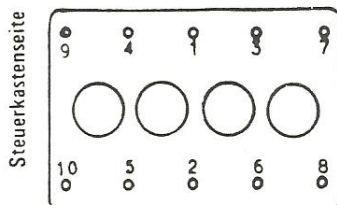
|                     |           |
|---------------------|-----------|
| bei Prüfventilspiel | E 0,60 mm |
|                     | A 0,60 mm |

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96241

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Einbauspiele in mm |               |
| Kolben             | 0,50 - 0,70   |
| Hauptlager         | 0,026 - 0,071 |
| Pleuellager        | 0,026 - 0,084 |

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Normalmaße in mm      |                 |
| Hauptlagerzapfen      | 50,785 - 50,805 |
| Hauptlagerschalen     | 1,832 - 1,838   |
| Hauptlagergrundbohr.  | 54,507 - 54,520 |
| Pleuellagerzapfen     | 39,985 - 40,005 |
| Pleuellagerschalen    | 1,807 - 1,813   |
| Pleuellagergrundbohr. | 43,657 - 43,673 |

|                          |    |      |
|--------------------------|----|------|
| Anzugsmomente            | Nm | Kpm  |
| Zylinderkopfschr.        | 59 | 6,0  |
| Mutter f. Kipphebelbr.   | 39 | 4,0  |
| Mutter f. N'wellenkasten | —  | —    |
| Mutter f. N'wellenrad    | 49 | 5,0  |
| Mutter f. Riemensch. KW  | 98 | 10,0 |
| Pleuellagerschr.         | 41 | 4,2  |
| Hauptlagerschr.          | 69 | 7,0  |
| Schwungschr.             | 44 | 4,5  |
| Zündkerzen               | 32 | 3,3  |



Öldruck 2,94 / 3,92 = 3,0 / 4,0 kg/cm<sup>2</sup>

|             |            |                       |
|-------------|------------|-----------------------|
| Period. Öl. | m. Ölfilt. | 3,420 dm <sup>3</sup> |
|             | o. Ölfilt. | dm <sup>3</sup>       |

Neufüllung 3,700 dm<sup>3</sup>

|        |                          |                 |
|--------|--------------------------|-----------------|
| Ölorte | Sommer/Winter ganzjährig | SAE 30 / SAE 20 |
|        |                          | SAE 15 W 40     |

|            |                                 |
|------------|---------------------------------|
| Kühlsystem |                                 |
| Wasser     | 2,300 dm <sup>3</sup>           |
| Parafu     | bis -35°C 2,300 dm <sup>3</sup> |

### Elektrische Anlagen

Zündverteiler Marelli DT 403 AX mit statischer Zündung Digiplex

| Prüfwerte           | Verstellw. b. 750 U/min | Verstellw. b. 4000 U/min |
|---------------------|-------------------------|--------------------------|
| Unterdruckmessung   |                         |                          |
| 0,04 bar = 30 mmHg  | 12°                     | 31°                      |
| 0,12 bar = 90 mmHg  | 12°                     | 35°                      |
| 0,28 bar = 210 mmHg | 12°                     | 43°                      |
| 0,44 bar = 330 mmHg | 12°                     | 49°                      |

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Zündkerzen        |              |
| Fiat              | 1 L4JR       |
| Marelli           | CW 7 LPR     |
| Champion          | RN 9 Y       |
| Bosch             | WR 7 D       |
| Elektrodenabstand | 0,7 - 0,8 mm |

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| OT-Geber:               |            |
| Schwungrad/Luftspalt    | 0,4/1,3 mm |
| Riemenscheibe/Luftspalt | 0,4/1,0 mm |

|              |                              |
|--------------|------------------------------|
| Anlasser     | Marelli: E84 - 0,8 kW - 12 V |
|              | Femsa: E84 - 0,8 kW - 12 V   |
| Nennleistung | 0,8 kW                       |

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Lichtmaschine Marelli: | AA 125/14 V/45 A |
| max. Stromabgabe       | ca. 47 A         |
| max. Dauerleistung     | ca. 45 A         |

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Regler eingebaut |               |
| Regelspannung    | 14,0 - 14,3 V |

|          |       |
|----------|-------|
| Batterie | 30 Ah |
|----------|-------|

### Kraftübertragung

|             |                                 |
|-------------|---------------------------------|
| Kupplung    | Ausrückweg 8,0 mm               |
| Getriebe    | 4-Gang 5-Gang                   |
| 1. Gang     | 3,909 3,909                     |
| 2. Gang     | 2,056 2,056                     |
| 3. Gang     | 1,342 1,342                     |
| 4. Gang     | 0,964 0,964                     |
| 5. Gang     | 0,831 0,831                     |
| R. Gang     | 3,615 3,615                     |
| Ölorte      | ZC 90 ZC 90                     |
| Period. Öl. | 2,400 2,400                     |
| Neufüllung  | dm <sup>3</sup> dm <sup>3</sup> |

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Differential      | serienmäßig     |
| Untersetzung      | 15/58           |
| Zahnflankenspiel  |                 |
| Kegelr. Rollmom.  |                 |
| Gehäusespann.     |                 |
| Achswel. Rollmom. |                 |
| Ölorte            |                 |
| Füllmenge         | dm <sup>3</sup> |

|                  |    |     |
|------------------|----|-----|
| Anzugsmomente    | Nm | Kpm |
| Kegelrad-Mutter  |    |     |
| Tellerradschr.   |    |     |
| Lagerdeckelschr. |    |     |

|                 |            |                 |
|-----------------|------------|-----------------|
| Achsmaße (Grad) | * belastet | unbelastet      |
| Vorspur         |            | 0° / +0°18'     |
| Sturz           |            | -0° 5' / +0°55' |
| Nachlauf        |            | +1°30' / +2°30' |
| Einzelspur hi.  |            | 0°              |

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Belastung *      |                  |
| Radstand         | 2362 mm          |
| Einschl. < innen | ca. 32° 58' Grad |
| Einschl. < außen | ca. 39° 08' Grad |

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Reifen - Größe     | 135 SR 13               |
| Reifendruck norm.  | vorn 2,2 hinten 2,2 bar |
| Felgengröße        | 4,5 B 13" H             |
| Wendekreis         | 9,400 m                 |
| Anzugsm. Radbolzen | 86 Nm = 8,8 kpm         |

### Vergaser

Weber Typ 32 ICEE / 250

|                            | 1. Stufe (mm)    | 2. Stufe |
|----------------------------|------------------|----------|
| Lufttrichter               | 22               |          |
| Zerstäuberrohr             | 3,5              |          |
| Hauptdüse                  | 1,07             |          |
| Luftkorrekturd.            | 1,60             |          |
| Mischrohr                  | F 89             |          |
| Leerlaufdüse               | 0,47             |          |
| Leerl.-Luftdüse            | 1,60             |          |
| Pumpendüse                 | 0,40             |          |
| Ablaßbohrung               | 0,45             |          |
| Einspritzmenge             | 4/5,5 ccm pro 10 | Hübe     |
| Starterluftklappen-öffnung | min. 4,75 / 5,25 | mm       |
|                            | max.             | mm       |
| Drosselklapp'öffng.        | 0,75 / 0,80      | mm       |
| z. erhöht. Leerl.-Drehz.   |                  |          |

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Anreich.-Vorr.   |                |
| Luftdüse         |                |
| Kraftstoffdüse   | 0,85           |
| Gemischdüse      | 2,50           |
| Schw'nad.-Vent.  | 1,50           |
| Ausgleichbohrung | 1,00           |
| Schwimmerstand   | 10,5 / 11,0 mm |

### Solex C 32 DISA / 14

|                            | 1. Stufe (mm)      | 2. Stufe |
|----------------------------|--------------------|----------|
| Lufttrichter               | 23                 |          |
| Zerstäuberrohr             | 3,4                |          |
| Hauptdüse                  | 1,20               |          |
| Luftkorrekturdüse          | 1,30               |          |
| Mischrohr                  | B 03               |          |
| Leerlaufdüse               | 0,525              |          |
| Leerl.-Luftdüse            | 1,20               |          |
| Pumpendüse                 | 0,70               |          |
| Ablaßbohrung               | 0,45               |          |
| Einspritzmenge             | 2,5/4,5 ccm pro 10 | Hübe     |
| Starterluftklappen-öffnung | min. 4,75 / 5,25   | mm       |
|                            | max.               | mm       |
| Drosselklapp'öffng.        |                    |          |
| z. erhöht. Leerl.-Drehz.   | 0,90 / 1,00        | mm       |

|                  |              |
|------------------|--------------|
| Anreich.-Vorr.   |              |
| Luftdüse         |              |
| Kraftstoffdüse   |              |
| Gemischdüse      |              |
| Schw'nad.-Vent.  | 1,60         |
| Ausgleichbohrung | 2,00         |
| Schwimmerstand   | 2,0 / 3,0 mm |

Benzinpumpendruck 0,176 bar

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Kraftstoffbehälter      |                    |
| Füllmenge               | 42 dm <sup>3</sup> |
| Oktanzahl (ROZ)         | 98 min.            |
| CO-Gehalt bei 850 U/min | 2 - 3 %            |
| Betriebstemperatur      | 80 °C              |

### Bremsen

|                                   | (mm)                  |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Scheibenbremsen                   |                       |
| Scheiben Ø                        | 227                   |
| Scheibenstärke                    | 10,7/10,9             |
| Mindeststärke                     |                       |
| n. d. Abschleifen                 | 9,70                  |
| Verschleißgrenze                  | 9,0                   |
| Höchstzul. Seitenschlag, angebaut |                       |
| Belagstärke min.                  | 1,5                   |
| Trommelbremsen                    |                       |
| Trommel-Ø innen                   | 185,24/53             |
| Ausdrehmaß                        | 187,0                 |
| Nacharbeitsgrenze                 | 186,83                |
| Belagstärke min.                  | 1,5                   |
| DOT 3                             |                       |
| Füllmenge                         | 0,330 dm <sup>3</sup> |