

Fahrgestell ZFA 141 A.00

Motor 100 GL 3.000

Zylinderzahl	4
Bohrung	65 mm
Hub	68 mm
Gesamthubraum	903 cm ³
Verdichtungsverh.	9
Höchstleistung DIN	33 kW = 45 PS
bei Drehzahl	5600 U/min
Drehmoment max. DIN	64 Nm = 6,5 mkg
bei Drehzahl	3000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 140 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,15 mm
	A 0,20 mm

Nockenwellenhub	E 5,60 mm
	A 5,60 mm

Ventilsteuerzeiten	Einl.ö. 17° v.o.T.
	Einl.s. 43° n.u.T.
	Ausl.ö. 57° v.u.T.
	Ausl.s. 3° n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E 0,60 mm
	A 0,60 mm

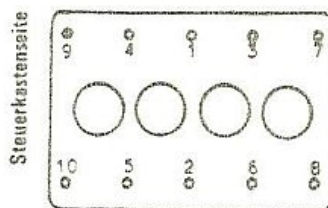
Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 241

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,050 - 0,070
Hauptlager	0,026 - 0,061
Pleuellager	0,026 - 0,074

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	50,785 - 50,805
Hauptlagerschalen	1,832 - 1,843
Hauptlagergrundbohr.	54,507 - 54,520
Pleuellagerzapfen	39,985 - 40,005
Pleuellagerschalen	1,807 - 1,813
Pleuellagergrundbohr.	43,657 - 43,673

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	58,9	6,0
Mutter f. Kipphebelr.	39,2	4,0
M. f. N'wellenkasten		
M. f. N'wellenrad	49,0	5,0
M. f. Riemensch. KW	98,0	10,0
Pleuellagerschr.	41,0	4,2
Hauptlagerschr.	68,7	7,0
Schwungschr.	44,0	4,5
Zündkerze	37,3	3,8

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck 2,95 - 3,9 bar = 3,0 - 4,0 kg/m²

Period. Öl.	m. Ölfilt.	3,880 dm ³
	a. Ölfilt.	3,380 dm ³

Neufüllung 4,440 dm³

Ölorte Sommer/Winter VS20/VS30
ganzjährig: 15 W - 40

Kühlsystem	
Wasser	2,600 dm ³
Parafflu bis	2,600 dm ³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.	
Anfangsvorz.	5°
Vorz. Fliehk.	23° ± 2°
Vorz. Fliehk.	38° ± 2°
b. Drehz. 800 U/min	
b. Drehz. 2000 U/min	
b. Drehz. 4350 U/min	

Zündverteiler	S 156 D X Y
Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad

Zündkerzen LODGE	H L N Y / R
Marelli	C W 7 L P R
Champion	R N 9 Y
Bosch	W R 7 D
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8 mm

Anlasser	E 84 - 0,8 - 12 V / Var. 3
Nennleistung	0,8 kW

Lichtmaschine	AA 125 C - 14 V - 45 A
max. Stromabgabe	ca. 47 A
max. Dauerleistung	ca. 45 A

Regler	R T T 114 A eingebaut
Regelspannung	13,65 - 14,0 V

Batterie	34 Ah
-----------------	-------

Kraftübertragung

Kupplung	Pedalweg neu ca. 91 mm
	ausgel. ca. 147,5 mm

Getriebe	4 Gang
1. Gang	3,910
2. Gang	2,055
3. Gang	1,342
4. Gang	0,963
5. Gang	---
R. Gang	3,615
Ölorte	Z C 90
Period. Öl.	2,400 dm ³
Neufüllung	2,400 dm ³

Differential	serienmäßig
Untersetzung	13/58
Zahnflankenspiel	
Kegelr. Rollmom.	
Gehäusespann.	
Achswel. Rollmom.	
Ölorte	
Füllmenge	dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter	---	---
Tellerradschr.	69	7,0
Lagerdeckschr.	25	2,5

Achsmäße (Grad) *belastet	unbelastet
Vorspur	-0°19' + 0°19'
Sturz	+0°15' + 1°15'
Nachlauf	+4°30' + 5°30'
Einzelspur hi.	+2°30' + 3°30'
Sturz hinten	

*Belastung	4 Personen + 20 kg
Radstand	2160 mm
Einschl. 4 innen	ca. 33°45' ± 1°30'
Einschl. 4 außen	ca. 31°30' ± 1°30'

Reifen - Größe	135 S R 13
	vorn hinten
Reifendruck norm.	1,8 2,0
Felgengröße	4,00 B x 13"
Wendekreis	9,20 m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm = 8,8 kpm

Vergaser

Weber Typ 32 I C E V 28 / 250
1. Stufe (mm) 2. Stufe

Lufttrichter	22
Zerstäuberrohr	3,5
Hauptdüse	1,12
Luftkorrektur.	1,60
Mischrohr	F 86
Leerlaufdüse	0,50
Leerl.-Luftdüse	1,10
Pumpendüse	0,40
Ablaufbohrung	0,40
Einspritzmenge	4,2/5,5 ccm pro 10 Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min. 4,75/5,25 mm
Drosselklappöffng.	max. mm
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,75/0,80 mm

Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	1,40
Kraftstoffdüse	1,30
Gemischdüse	2,00
Schw. nad.-Vent.	1,50
Ausgleichbohrung	1,00
Schwimmerstand	Kunstst. = A.95136 = 36 mm
	Messing = A.95142 = 11 mm

Solex C 32 D I S A / 7
1. Stufe (mm) 2. Stufe

Lufttrichter	22
Zerstäuber	3,4
Hauptdüse	1,175
Luftkorrektur.	1,90
Mischrohr	Nr. 93
Leerlaufdüse	0,47
Leerl.-Luftdüse	1,00
Pumpendüse	0,50
Ablaufbohrung	0,50
Einspritzmenge	8/10 ccm pro 20 Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min. 4,75 - 5,25 mm
Drosselklappöffng.	max. mm
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,85 - 0,95 mm

Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	---
Kraftstoffdüse	2,00
Gemischdüse	0,90
Schw. nad.-Vent.	1,60
Ausgleichbohrung	1,80
Schwimmerstand	2,0 - 3,0 mm

Benzinpumpendruck 0,175 bar

Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	35
Oktanzahl (ROZ)	97
CO-Gehalt b. 850 U/min	2 - 3 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	
Scheibenstärke	10,7 - 10,9	
Mindeststärke		
n.d. Abschleifen	9,70	
Verschleißgrenze	9,0	
Höchstzul. Seiten-schlag, angebaut	0,025	
Belagstärke min.	1,5	
Trommelbremse		
Trommel-Ø innen	185,24/53	
Ausdehnmaß	186,83	
Nacharbeitsgrenze	186,33	
Belagstärke min.	1,5	
Bremsflüssigkeit	D O T 3	
Füllmenge	0,390 dm ³	

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!