

Fahrgestell 141 A 2 / N

Motor 100 GL 6.000

Zylinderzahl	4
Bohrung	65 mm
Hub	63,5 mm
Gesamthubraum	843 cm ³
Verdichtungsverh.	7,8
Höchstleistung DIN	25 kW = 34 PS
bei Drehzahl	5800 U/min
Drehmoment max. DIN	58,7 Nm = 6,0 mkg
bei Drehzahl	2800 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 125 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,15 mm
	A 0,20 mm
Nockenwellenhub	E 5,00 mm
	A 5,00 mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. d. 7° v.o.T.
	Einl. s. 27° n.u.T.
	Ausl. d. 33° v.u.T.
	Ausl. s. 1° n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E 0,60 mm
	A 0,60 mm

Zylinderkopfhöhe 70,400 ± 0,15 mm

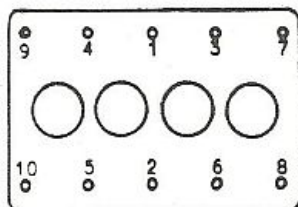
Einbauspiele in mm	
Kolben	0,050 - 0,070
Hauptlager	0,026 - 0,061
Pleuellager	0,026 - 0,074

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	50,785 - 50,805
Hauptlagerschalen	1,832 - 1,843
Hauptlagergrundbohr.	54,507 - 54,520
Pleuellagerzapfen	39,985 - 40,005
Pleuellagerschalen	1,807 - 1,813
Pleuellagergrundbohr.	43,657 - 43,673

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	58,9	6,0
Mutter f. Kipphebelbr.	39,2	4,0
M. f. N'wellenkasten		
M. f. N'wellenrad	49,0	5,0
M. f. Riemensch. KW	98,0	10,0
Pleuellagerschr.	41,0	4,2
Hauptlagerschr.	68,7	7,0
Schwungschr.	44,0	4,5
Zündkerze	37,3	3,8

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

Steuerkastenseite



Öldruck 2,95 - 3,9 bar = 3,0 - 4,0 kg/m²

Period. Öl.	m. Ölfilt.	3,710 dm ³
	o. Ölfilt.	3,200 dm ³

Neufüllung 4,270 dm³

Ölorte	Sommer/Winter	VS20/VS30
	ganzjährig:	15 W - 40

Kühlsystem	
Wasser	2,600 dm ³
Paraflu bis -35°C	2,600 dm ³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.	
Anfangsvorz.	10° b.Drehz. 800 U/min
Vorz.Fliehk.	26° ± 2° b.Drehz. 2350 U/min
Vorz.Fliehk.	38° ± 2° b.Drehz. 4200 U/min

Zündverteiler	Marelli: 421 P 4
	Femsa: A P - 107
Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43 mm
Schließwinkel	52° - 58° Grad

Zündkerzen	
FIAT	1 L 4 I R
Marelli	C W 7 L P R
Champion	R N 9 Y
Bosch	W R 7 D
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8 mm

Anlasser	E 84 - 0,8 - 12 V
Nennleistung	0,8 kW

Lichtmaschine	AA 125 C - 14 V - 45 A
max. Stromabgabe	ca. 47 A
max. Dauerleistung	ca. 45 A

Regler	R T T 114 A eingebaut
Regelspannung	13,65 - 14,0 V

Batterie	34 Ah
----------	-------

Kraftübertragung

Kupplung	Pedalweg neu ca. 91 mm
	ausgel. ca. 147,5 mm

Getriebe	4 Gang
1. Gang	3,910
2. Gang	2,055
3. Gang	1,348
4. Gang	0,963
5. Gang	---
R. Gang	3,615
Ölorte	Z C 90
Period. Öl.	2,400 dm ³
Neufüllung	2,400 dm ³

Differential	serienmäßig
Untersetzung	14/57
Zahnflankenspiel	
Kegelr. Rollmom.	
Gehäusespann.	
Achswel. Rollmom.	
Ölorte	
Füllmenge	dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter	---	---
Tellerradschr.	69	7,0
Lagerdeckschr.	25	2,5

Achsmße (Grad) *belastet	unbelastet
Vorspur	-0°19' + 0°19'
Sturz	+0°15' + 1°15'
Nachlauf	+4°30' + 5°30'
Einzelspurh.	+2°30' + 3°30'
Sturz hinten	

*Belastung	4 Personen + 20 kg
Radstand	2160 mm
Einschl. 4 innen	ca. 33°45' ± 1°30'
Einschl. 4 außen	ca. 31°30' ± 1°30'

Reifen - Größe	135 S R 13
	vorn hinten
Reifendruck norm.	1,8 2,0
Felgengröße	4,00 B x 13 "
Wendekreis	9,20 m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm = 8,8 kpm

Vergaser

Weber Typ	32 ICE V 36/250
oder Bressel	1. Stufe (mm) 2. Stufe
Lufttrichter	21
Zerstäuberrohr	3,5
Hauptdüse	1,07
Luftkorrektur d.	1,60
Mischrohr	F 89
Leerlaufdüse	0,47
Leerl.-Luftdüse	1,50
Pumpendüse	0,40
Ablaufbohrung	0,60
Einspritzmenge	2,5/3,5 ccm pro 10 Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min. 4,75/5,25 mm
	max. mm
Drosselklapp'öffng.	
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,75/0,80 mm
Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	1,70
Kraftstoffdüse	1,30
Gemischdüse	2,00
Schw'nad.-Vent.	1,50
Ausgleichbohrung	1,50
Schwimmerstand	Kunstst. = A.95136 = 36 mm
	Messing = A.95142 = 11 mm

Solex C 32 DISA / 7 E

	1. Stufe (mm) 2. Stufe
Lufttrichter	22
Zerstäuber	3,4
Hauptdüse	1,10
Luftkorrektur d.	1,85
Mischrohr	21
Leerlaufdüse	0,47
Leerl.-Luftdüse	1,20
Pumpendüse	0,50
Ablaufbohrung	
Einspritzmenge	2/4,5 ccm pro 10 Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min. 4,75/5,25 mm
	max. mm
Drosselklapp'öffng.	
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,85/0,95 mm
Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	
Kraftstoffdüse	
Gemischdüse	
Schw'nad.-Vent.	1,60
Ausgleichbohrung	
Schwimmerstand	2,0 - 3,0 mm

Benzinpumpendruck 0,196 - 0,294 bar

Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	35
Oktanzahl (ROZ)	90 min
CO-Gehalt b. 850 U/min	2,0 - 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

	(mm)
Scheibenbremsen	vorn hinten
Scheiben Ø	227
Scheibenstärke	10,7 - 10,9
Mindeststärke	
n.d. Abschleifen	9,70
Verschleißgrenze	9,0
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,025
Belagstärke min.	1,5
Trommelbremsen	
Trommel-Ø innen	185,24/53
Ausdehmaß	186,83
Nacharbeitsgrenze	186,33
Belagstärke min.	1,5
Bremsflüssigkeit	D O T 3
Füllmenge	0,390 dm ³