

Fahrgestell 127 A 1/F

Motor	127 A 1000
Zylinderzahl	4
Bohrung	76 mm
Hub	57,8 mm
Gesamtnhubraum	1049 cm³
Verdichtungsverhältnis	9,3
Hochstleistung D.I.	36,8 kW = 50 PS
bei Drehzahl	5800 U/min
Drehmoment max. D.I.	77,5 Nm = 7,9 mkg
bei Drehzahl	3000 U/min
Hochstgeschwindigkeit	ca. 125 km/h
Hochstverbrauch	ca. 8,5 l/100 km
Ventilspiel bei kaltem Motor	Ein 0,35 mm Aus 0,40 mm
Nockenwellenhub	Ein 6,70 mm Aus 6,70 mm
Ventilsteuerzeiten	Einstr. 42° u. 1/2 U. Ausstr. 42° u. 1/2 U.
bei Prüfventilspiel	Ein 0,70 mm Aus 0,70 mm

Brennraumtiefe mm bei W.D. A 96 239

Einbauspiele in mm

Kolben	0,070 — 0,090
Hauptlager	0,022 — 0,083
Pleuellager	0,022 — 0,076

Normalmaße in mm

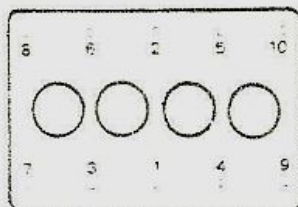
Hauptlagerzapfen	48,189 — 48,209
Hauptlagergehäuse	1,831 — 1,945
Hauptlagergrundbohrung	51,921 — 51,934
Pleuellagerzapfen	43,988 — 44,008
Pleuellagergehäuse	1,539 — 1,550
Pleuellagergrundbohrung	47,130 — 47,142

Anzugsmomente

	Nm	Kpm
Zylinderkopfbolzen	83	8,5
Mutterbolzen	20	2,0
Alle Lagerschalen	116	12,0
Mutterlagerbolzen	133	14,0
Pleuellagerbolzen	51	5,2
Hauptlagerbolzen	80	8,2
Schraubbolzen	83	8,5

N.B. Anzugsmomente für kalten Motor

Steuerkasten



Öldruck 3,4 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kgf/cm²

Period. Ölwechsel 3.100 km³

Neufüllung 2.600 km³

Ölart Sommer-Winter VS 30 / VS 20

Ölart Ganzjährig 15 W - 40

Kühlsystem

Wasser 2,750 dm³

Paratflu bis -35° 2,750 dm³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten var. o.T.
Anfangsvorz. 10° o.Drehz. 800 U/min
Vorz. Fiehlk. 28° ± 2° o.Drehz. 2500 U/min
Vorz. Fiehlk. 35° ± 2° o.Drehz. 4500 U/min

Zündverteiler Marelli S 155 H X
Unterbrecherabst. 0,37 — 0,43 mm
Schließwinkel 55° ± 3° Grad

Zündkerzen
Marelli C 127 L R
Champion R 127
Bosch W 127
Elektrischenabstand 27 — 30 mm

Anlasser Bosch
Marelli B 84 — 0,812 Var. 4
Nennst. Bosch 11.1 Marelli 0,8 kW

Lichtmaschine Marelli AA 108 — 14V — 33A
max. Stromabgabe 40 A
max. Dauerleistung 30 A

Regler — Typ Marelli A T T 100 A 8
Regelspannung 14 — 14,8 V

Batterie 45 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Pedalhebelweg 35 mm

Getriebe

	serienmäßig
1. Gang	3,910
2. Gang	2,055
3. Gang	1,342
4. Gang	0,963
5. Gang	—
R. Gang	3,615
Ölart	2 090
Period. Ölwechsel	2 400 km³
Neufüllung	2 400 km³

Differential

	serienmäßig
Untersetzung	13/61
Zahnflankenspiel	—
Kegel-Rollmom.	—
Gehäusesperrn.	+0,05 mm
Achswel-Rollmom.	—
Ölart	—
Ölmenge	—

Anzugsdruck 10 kgf/cm²

Kegelrad-Mutter	66,70
Tellerabsch.	24,50
Lagerdeckelsch.	2,5

Achsmäße

	*Belastet	unbelastet
Vorspur	-0°19' - +1°19'	-0°24' - +1°01'
Sturzwinkel	+2°30' - +3°30'	+1°15' - +2°15'
Wendekreis	+0°19' - +0°30'	+1°30' - +2°30'
Einzelachslenk.	+0°19' - +0°30'	+1°30' - +2°30'
Sturzhinlenk.	-2°30' - -3°30'	-1°15' - -2°15'

*Belastung 1 Person + 100 kg

Radstand ca. 34 Grad

Einlenk. 2. innen ca. 32° 10' Grad

Reifen — Größe 145 SR 13"

Reifendruck norm. 1,7 bar 2,2 bar

Felgenreiße 4,00 8 x 13"

Wendekreis 9,6 m

Anzugsdruck Radbolzen 88,3 Nm = 9,0 kpm

Vergaser

Weber Typ 32 ICE V 16/150
1. Stufe (mm) 2. Stufe

Lufttrichter	21,5
Zerstäuberricht.	3,5
Hauptdüse	1,15
Luftkorrektur.	1,85
Mischrohr	F 74
Leerlaufdüse	0,45
Leer-Luftdüse	1,70
Pumpe Düse	0,40
Anlaßbohrung	0,70
Einspritzmenge	3/5 cm³ pro 10 Hübe
Startluftklappenöffnung	min. 4,0 — 5,0 mm
Druckselbklappförmig.	max. 8,3 — 8,4 mm
Verhöht. Leerlauf-Drenz.	0,75 — 0,80 mm
Anreicher. Vent.	—
Luftdüse	—
Kraftstoffdüse	—
Gemischdüse	—
Schw. nad. Vent.	1,50
Ausgleichbohrung	—
Schwimmerstand	m. A. 95 136 = 35,35 mm

Solex

	1. Stufe (mm) 2. Stufe
Lufttrichter	21,5
Zerstäuberricht.	3,5
Hauptdüse	1,15
Luftkorrektur.	1,95
Mischrohr	71
Leerlaufdüse	0,45
Leer-Luftdüse	1,40
Pumpe Düse	0,45
Anlaßbohrung	0,45
Einspritzmenge	3/5 cm³ pro 10 Hübe
Startluftklappenöffnung	min. 4,0 — 5,0 mm
Druckselbklappförmig.	max. 8,3 — 8,4 mm
Verhöht. Leerlauf-Drenz.	0,8 — 0,9 mm
Anreicher. Vent.	—
Luftdüse	—
Kraftstoffdüse	0,70
Gemischdüse	—
Schw. nad. Vent.	1,60
Ausgleichbohrung	—
Schwimmerstand	m. A. 95 147 = 22/24 mm

Benzinpumpendruck — 0,176 bar

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	30,5 dm³
Ölart (ROZ)	97
Öl-Gehalt o. 850 U/min	2,0 — 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

(mm)

Scheibenbremsen

	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	—
Scheibenstärke	10,80	—
Mindeststärke	9,35	—
n. d. Abscheiter	9,00	—
Verschleißgrenze	0,025	—
Höchstzul. Seiten-schlag, angebaut	ca. 1,5	—
Belagstärke min.	—	—

Trommelbremsen

Trommel-Ø	185,24 — 185,53
Ausdehnmaß	186,83
Nacharbeitgrenze	0,8
Belagstärke min.	ca. 2,0 mm
Bremstlüssigkeit	DOT 3
Füllmenge	0,330 dm³