FIAT
KUNDENDIENST

Technische Tabelle

MÄRZ 1982

Version 1982
FIAT 127 SPORT
1300

Fahrgestell ZFA 127 A 00

Motor 127 A 3.000

Zylinderzahl	4	
Bohrung	76,0	mm
Hub	71,5	mm
Gesamthubraum	1301	cm³
Verdichtungsverh	9,75	
Höchstleistung DIN	55,2 kW = 75	PS
bei Drehzahl	5750	U/min
Drehmoment max. DIN	103 Nm = 10,5 mkg	
bei Drehzahl	3500	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 165	km/h
Höchstgesch. b. Autom.		km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,40	mm
	A 0,50	mm
Nockenwellenhub	E 9,20	mm
	A 9,25	mm
Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 1°	v. o. T.
	Einl. s. 51°	n. u. T.
	Ausl. ö. 42°	v. u. T.
	Ausl. s. 12°	n. o. T.
bei Prüfventilspiel	E 0,80	mm
	A 0,80	mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 240

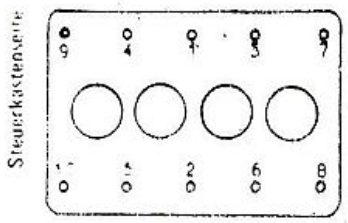
Einbauspiele in mm

Kolben	0,060 - 0,080
Hauptlager	0,036 - 0,071
Pleuellager	0,035 - 0,070

Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen Ø	48,199 - 48,209
Hauptlagerschalen	1,832 - 1,838
Hauptlagergrundbohr.	51,921 - 51,934
Pleuellagerzapfen	43,998 - 44,009
Pleuellagerschalen	1,537 - 1,543
Pleuellagergrundbohr.	47,130 - 47,142

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	lt. Winkelanzugsver.	
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
Mutter f. N'wellenkasten	—	—
Mutter f. N'wellenrad	118	12,0
Mutter f. Riemensch. KW	137	14,0
Pleuellagerschr.	51	5,2
Hauptlagerschr.	80	8,2
Schwungsch'schr.	83	8,5
Zündkerze	37	3,8



Öldruck 3,43/4,9 bar = 3,5/5,0 kg/cm²

Period. Ölw. m. Ölfilt.	3,930	dm³
o. Ölfilt.		dm³
Neufüllung	4,160	dm³
Ölsorte Sommer/Winter	SAE 30/SAE 20 W	
ganzjährig	SAE 15 W/40	
Kühlsystem		
Wasser	2,750	dm³
Paraflu bis −35° C	2,750	dm³

Elektrische Anlagen

Zündkerzen vor o. T.

Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 600	U/min
Vorz. Fliehk.	21° ± 2° b. Drehz. 2000	U/min
Vorz. Fliehk.	37° ± 2° b. Drehz. 5000	U/min

Zündverteiler MARELLI S 155 QX

Unterbrecherabst.	0,37/0,43	mm
Schließwinkel	55° ± 3°	Grad

Zündkerzen	
Fiat 1 L 4 JR	1 L 4 JR
Marelli	CW 7 LPR
Champion	RN 9 Y
Bosch	WR 7 D
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8 mm

Anlasser	FEMSA 84 - 0,8
Nennleistung	0,8 kW
Lichtmaschine	LUCAS 18 ACR
max. Stromabgabe	ca. 50 A
max. Dauerleistung	ca. 43 A
Regler eingebaut	
Regelspannung	13,65/14,4 V
Batterie	45 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Pedalweg 122 mm/min.

Getriebe	5 Gang	
1. Gang	3,909	
2. Gang	2,056	
3. Gang	1,342	
4. Gang	0,964	
5. Gang	0,830	
R. Gang	3,615	
Ölsorte	ZC 90	
Period. Ölw.	2,40	dm³
Neufüllung	2,40	dm³

Differential	serienmäßig	
Untersetzung	14/57	
Zahnflankenspiel		
Kegelr. Rollmom.		
Gehäusespann.		
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte		
Füllmenge		dm³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Hauptw.-Nutring	118	12,0
Tellerradschr.	69	7,0
Lagerdeckelschr.		

Achsmaße (Grad) belastet / unbelastet

Vorspur	0° /− 0°38′	−0°09′/+0°28′
Sturz	+0°10′/+1°10′	+0°55′/+1°55′
Nachlauf	+2°40′/+3°40′	+1°20′/+2°20′
Einzelspur hi.	0° /+0°19′	0° /+0°19′
Sturz hinten	−3°50′/−2°50′	−1°30′/−0°30′

Belastung: 4 Personen + 50 kg

Radstand	2225	mm
Einschl. ∢ innen	ca. 32°10′/35°10′	Grad
Einschl. ∢ außen	ca. 31°50′	Grad

Reifen Größe 155/70 SR 13

	vorn	hinten
Reifendruck vollb.	2,0	2,2

Felgengröße	4,5 B x 13" H 1
Wendekreis	9,600 m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm = 8,8 kpm

Vergaser

Weber Typ 34 DMTR 54/250

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	22	24
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,07	1,15
Luftkorrekturd.	1,90	2,20
Mischrohr	F30	F30
Leerlaufdüse	0,45	0,70
Leerl.-Luftdüse	1,05	0,70
Pumpendüse	0,40	
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge	9/15 ccm pro	10 Hübe
Starterluftklappen- mech.	8,5/9,5	mm
öffnung pneum.	5,75/6,25	mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,80/0,85	mm
Anreich.-Vorr. Luftdüse	—	
Kraftstoffdüse	1,00	
Gemischdüse	2,00	
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Ausgleichbohrung	1,50	
Schwimmerstand	m. Wzg. A. 95121 = 7,0 mm	

Solex

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerl.-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge	ccm pro	Hübe
Starterluftklappen- min.		mm
öffnung max.		mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Anreich.-Vorr. Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.		
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand		

Benzinpumpendruck	0,20	bar
Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	30	l
Oktanzahl (ROZ)	98	min.
CO-Gehalt bei 850 U/min	2 - 3	%
Betriebstemperatur	80	°C

Bremsen (mm)

Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	
Scheibenstärke	10,7/10,9	
Mindeststärke		
n. d. Abschleifen	9,70	
Verschleißgrenze	9,00	
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut		
Belagstärke min.	1,50	
Trommelbremsen		185,24 -
Trommel-Ø innen		185,53
Ausdrehmaß		186,33
Nacharbeitsgrenze		186,83
Belagstärke min.		1,50
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,330	

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!