

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabelle**

August

1978

Superbenzin**FIAT 127 SPORT
70 PS****Fahrgestell** 127 A 2**Motor** 127 A 1 000

Zylinderzahl	4
Bohrung	76 mm
Hub	57,8 mm
Gesamthubraum	1049 cm ³
Verdichtungsverh.	9,8
Höchstleistung DIN	51,5 kW = 70 PS
bei Drehzahl	6500 U/min
Drehmoment max. DIN	83,4 Nm = 8,5 mkg
bei Drehzahl	4500 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 160 km/h
Höchstgesch. b.	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,40 mm
	A	0,50 mm
Nockenwellenhub	E	9,20 mm
	A	9,25 mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö.	6° v.o.T.
	Einl. s.	46° n.u.T.
	Ausl. ö.	47° v.u.T.
	Ausl. s.	7° n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,80 mm
	A	0,80 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 233**Einbauspiele in mm**

Kolben	0,070 - 0,090
Hauptlager	0,022 - 0,083
Pleuellager	0,022 - 0,076

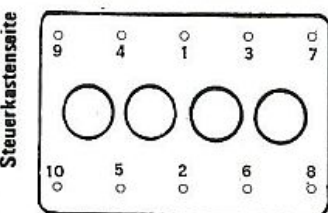
Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen	48,189 - 48,209
Hauptlagerschalen	1,831 - 1,845
Hauptlagergrundbohr.	51,921 - 51,934
Pleuellagerzapfen	43,988 - 44,008
Pleuellagerschalen	1,539 - 1,550
Pleuellagergrundbohr.	47,130 - 47,142

Anzugsmomente

	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83	8,5
Mutter f. Nockenwelle-Lagerdeckel	20	2,0
M. f. N'wellenrad	118	12,0
M. f. Riemensch. KW	137	14,0
Pleuellagerschr.	51	5,2
Hauptlagerschr.	80	8,2
Schwungschr.	83	8,5

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

**Öldruck** 3,45 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/m²**Period. Öl.** m. Ölfilt. 3,300 dm³
o. Ölfilt. 2,800 dm³**Neufüllung** 4,100 dm³**Ölsorte** Sommer/Winter: VS 30 / VS 20
ganzjährig: 15 W - 40**Kühlsystem**

Wasser	2,75 dm ³
Parafu bis -35°	2,75 dm ³

Elektrische Anlage**Zündzeiten** vor O.T.

Anfangsvorz.	10°	b.Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	28° ± 2°	b.Drehz. 2500 U/min
Vorz. Fliehk.	35° ± 2°	b.Drehz. 4500 U/min

Zündverteiler Marelli: S 155 HX

Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad

Zündkerzen

Fiat	1 L 4 J R
Marelli	C W 7 L P R
Champion	R N 9 Y
Bosch	W R 7 D
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8 mm

Anlasser: Bosch:

Marelli: E 84 - 0,8/12 Var. 4

Nennstg. Bosch: kW; Marelli: 0,8 kW

Lichtmaschine Lucas: 18ACR-14V-45A

max. Stromabgabe	ca. 50 A
max. Dauerleistung	ca. 43 A

Regler - Typ eingebaut

Regelspannung 14,0 - 14,5 V

Batterie 45 Ah**Kraftübertragung****Kupplung** Pedalleerweg 25 mm**Getriebe**

	4-Gang
1. Gang	3,910
2. Gang	2,055
3. Gang	1,348
4. Gang	0,963
5. Gang	—
R. Gang	3,615
Ölsorte	ZC 90
Period. Öl.	2,40 dm ³
Neufüllung	2,40 dm ³

Differential

	serienmäßig
Untersetzung	13/58
Zahnflankenspiel	
Kegelr. Rollmom.	
Gehäusespann.	
Achswel. Rollmom.	
Ölsorte	
Füllmenge	dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter	69	7,0
Tellerad-Mutter	25	2,5
Lagerdeckelschr.		

Achsmaße

	*belastet	unbelastet
Vorspur	-0°19' + 0°19'	-1°01' - 0°24'
Sturz	+0°30' + 1°30'	+1°15' + 2°15'
Nachlauf	+2°30' + 3°30'	+1°30' + 2°30'
Einzelspur hi.	+0°19' + 0°38'	0°14' + 0°33'
Sturz hinten	-2°30' - 3°30'	0° - 1°
*Belastung	4 Personen + 40 kg	
Radstand	2225 mm	
Einschl. < innen	ca. 34°50'	Grad
Einschl. < außen	ca. 32°10'	Grad

Reifen - Größe 135SR13 bzw. 155/70SR13

	vorn	hinten
Reifendruck vollb.	1,7 bar	2,2 bar
Felgenreiße	4,50 B x 13" H 1	
Wendekreis	9,60 m	
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm = 8,8 kpm	

Vergaser**Weber** Typ 34 DMTR 47/350

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	22	24
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse	1,07	1,27
Luftkorrektur.	1,85	2,20
Mischrohr		
Leerlaufdüse	0,45	0,70
Leerl.-Luftdüse	1,05	0,70
Pumpendüse	0,40	
Abläßbohrung		
Einspritzmenge	8,55 ccm pro 10 Hübe	
Starterluftklappen- öffnung	min. mm	max. mm
Drosselklappöffng.		mm
z. erhöht. Leerl.-Drehz.		
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand	m.A.95 121 = 7,0 mm	

Solex

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrektur.		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerl.-Luftdüse		
Pumpendüse		
Abläßbohrung		
Einspritzmenge		
Starterluftklappen- öffnung	min. mm	max. mm
Drosselklappöffng.		mm
z. erhöht. Leerl.-Drehz.		
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.		
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck - 0,176 bar**Kraftstoffbehälter**

Füllmenge	30,50 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	96
CO-Gehalt b. 850 U/min	2,0 - 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

	vorn	hinten
Scheibenbremsen		
Scheiben-Ø	227	
Scheibenstärke	10,7/10,9	
Mindeststärke		
n. d. Abscheifen	9,35	
Verschleißgrenze	9,0	
Höchstzul. Seiten- schlag, angebaut	0,025	
Belagstärke min.	1,5	
Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen		185,24/53
Ausdrehmaß		186,83
Nacharbeitsgrenze		186,04/33
Belagstärke min.		1,5
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,375 dm ³	

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!