

FIAT**KUNDENDIENST**

Technische Tabelle

Juni

1977

Superbenzin**FIAT 127 - 1050
50 PS****Fahrgestell** 127 L : 127 A 1.3
127 CL : 127 A 1. CL3**Motor** 127 A.000

Zylinderzahl	4	
Bohrung	76	mm
Hub	57,8	mm
Gesamthubraum	1049	cm ³
Verdichtungsverh.	9,3	
Höchstleistung DIN	36,8 kW=50 PS	
bei Drehzahl	5600	U/min
Drehmoment max. DIN	77,5 Nm=7,9 mkg	
bei Drehzahl	3000	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 140	km/h
Höchstgesch. b.	—	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,30	mm
	A	0,40	mm
Nockenwellenhub	E	8,70	mm
	A	8,70	mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö.	2°	v.o.T.
	Einl. s.	42°	n.u.T.
	Ausl. ö.	42°	v.u.T.
	Ausl. s.	2°	n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,70	mm
	A	0,70	mm

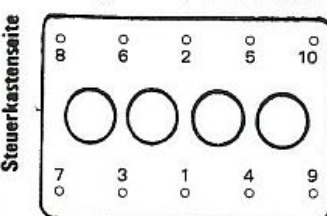
Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 233

Einbauspiele in mm		
Kolben	0,070 - 0,090	
Hauptlager	0,022 - 0,083	
Pleuellager	0,022 - 0,076	

Normalmaße in mm		
Hauptlagerzapfen	48,189 - 48,209	
Hauptlagerschalen	1,831 - 1,845	
Hauptlagergrundbohr.	51,921 - 51,934	
Pleuellagerzapfen	43,988 - 44,008	
Pleuellagerschalen	1,539 - 1,550	
Pleuellagergrundbohr.	47,130 - 47,142	

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83	8,5
Mutter f. Nockenwelle-Lagerdeckel	20	2,0
M. f. N'wellenrad	118	12,0
M. f. Riemensch. KW	137	14,0
Pleuellagerschr.	51	5,2
Hauptlagerschr.	80	8,2
Schwungsch'schr.	83	8,5

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

**Öldruck** 3,4 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/m²

Period. Öl.	m. Ölfilt.	3,250	dm ³
	o. Ölfilt.	3,60	dm ³

Neufüllung 4,100 dm³**Ölsorte** Sommer/Winter: VS 30 / VS 20
ganzjährig: 15 W - 40

Kühlsystem		
Wasser	3,570	dm ³
Paraflu bis -25°	1,930	dm ³

Elektrische Anlage**Zündzeiten** vor O.T.

Anfangsvorz.	10°	b.Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	28° ± 2°	b.Drehz. 2500 U/min
Vorz. Fliehk.	35° ± 2°	b.Drehz. 4500 U/min

Zündverteiler Marelli: S 155 HX

Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43	mm
Schließwinkel	55° ± 3°	Grad

Zündkerzen

Marelli	C W 7 L P
Champion	N 9 Y
Bosch	W 175 T 30
Elektrodenabstand	0,7 – 0,8 mm

Anlasser Bosch: Marelli: E 84 - 0,8/12 Var. 4
Nennstg. Bosch: kW; Marelli: 0,8 kW**Lichtmaschine** Marelli: AA 108 - 14V-33 A
max. Stromabgabe ca. 40 A
max. Dauerleistung ca. 33 A**Regler** - Typ Marelli: R T T 110 A B
Regelspannung 14,0 - 14,5 V**Batterie** 45 Ah**Kraftübertragung****Kupplung** Pedalleerweg 25 mm

Getriebe	serienm.		
1. Gang	3,910		
2. Gang	2,055		
3. Gang	1,348		
4. Gang	0,963		
5. Gang	—		
R. Gang	3,615		
Ölsorte	ZC 90		
Period. Öl.	2,400	dm ³	dm ³
Neufüllung		dm ³	dm ³

Differential	serienmäßig	
Untersetzung	14/57	
Zahnflankenspiel		
Kegelr. Rollmom.		
Gehäusespann.	+0,08 mm	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte		
Füllmenge		dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter		
Tellerradschr.	68,70	7,0
Lagerdeckelschr.	24,50	2,5

Achsmaße	*belastet	unbelastet
Vorspur	-0°19' + 0°19'	-0°24' - 1°01'
Sturz	+0°30' + 1°30'	+1°15' + 2°15'
Nachlauf	+2°20' + 3°30'	+1°30' + 2°30'
Einzelspur hi.	+0°19' + 0°38'	+0°14' + 0°33'
Sturz hinten	-2°30' - 3°30'	±0° - 1°

***Belastung** 4 Personen + 40 kg
Radstand 2225 mm
Einschl. <innen ca. 34°50' Grad
Einschl. <außen ca. 32°10' Grad

Reifen - Größe	175 - 70 S R 14
	vorn hinten
Reifendruck norm.	1,67 bar 1,86/2,16 bar
Felgengröße	4,00 x 13" bzw. 4,00 B x 13"
Wendekreis	9,6 m
Anzugsm. Radbolzen	88,3 Nm = 9,0 kpm

Vergaser**Weber Typ 32 I C E V 16/150**

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	21,5	
Zerstäuberrohr	3,5	
Hauptdüse	1,15	
Luftkorrektur.	1,85	
Mischrohr	F 74	
Leerlaufdüse	0,45	
Leerl.-Luftdüse	1,70	
Pumpendüse	0,40	
Ablaufbohrung	0,70	
Einspritzmenge	3/4 ccm pro 10 Hübe	
Starterluftklappen- öffnung	min. 4,75 - 5,25 mm	
Drosselklappöffng.	max. 8,0 - 8,40 mm	
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,75 - 0,80 mm	

Anreich.-Vorr.

Luftdüse	
Kraftstoffdüse	
Gemischdüse	
Schw'nad.-Vent.	1,50
Ausgleichbohrung	
Schwimmerstand	m.A. 95 136 = 35,85 mm

Solex

Solex	C 32 T D I / 4	
	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	21,5	
Zerstäuberrohr	3,5	
Hauptdüse	1,15	
Luftkorrekturd.	1,95	
Mischrohr	71	
Leerlaufdüse	0,45	
Leerl.-Luftdüse	1,40	
Pumpendüse	0,45	
Ablaufbohrung	0,45	
Einspritzmenge	3/5 ccm pro 10 Hübe	
Starterluftklappen- öffnung	min. 4,0 – 5,0	mm
Drosselklappöffng.	max.	mm
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,8 – 0,9	mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse	0,70	
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.	1,60	
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand	22 – 24	mm
Benzinpumpendruck	– 0,176	bar

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	30,5	dm ³
Oktanzahl (ROZ)	97	min.
CO-Gehalt b. 850 U/min	2,0 - 3,0	%
Betriebstemperatur	80	°C

Bremsen

	(mm)	vorn	hinten
Scheibenbremsen			
Scheiben-Ø	227		
Scheibenstärke	9,95/10,15		
Mindeststärke			
n.d. Abschleifen	9,35		
Verschleißgrenze	9,0		
Höchstzul. Seiten- schlag, angebaut	0,15		
Belagstärke min.	ca. 1,5		
Trommelbremsen			
Trommel-Ø innen	185,24 -		
Ausdrehmaß	185,53		
Nacharbeitungs- grenze	186,83		
Belagstärke min.	0,8		
ca.	2,0		
Bremsflüssigkeit	DOT 3		
Füllmenge	0,330	dm ³	

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!