

FIAT

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

Juni

1977

Normalbenzin

MODELL 1977

FIAT 127 - 900

40 PS

Fahrgestell	2-türig		3-türig	
	127 L	127A.NI	127A.NI3	127A.NI3
	127 CL	127A.NI3	127A.NI3	127A.NI3

Motor 100 GL . 048

Zylinderzahl	4
Bohrung	65 mm
Hub	68 mm
Gesamthubraum	903 cm³
Verdichtungsverh.	7,8
Höchstleistung DIN	29,4 kW = 40 PS
bei Drehzahl	5400 U/min
Drehmoment max. DIN	63,8 Nm = 65 mkg
bei Drehzahl	3000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 130 km/h
Höchstgesch. b.	— km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,15 mm
	A	0,15 mm
Nockenwellenhub	E	8,145 mm
	A	8,145 mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö.	11°	v.o.T.
	Einl. s.	43°	n.u.T.
	Ausl. ö.	43°	v.u.T.
	Ausl. s.	11°	n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,45 mm
	A	0,45 mm

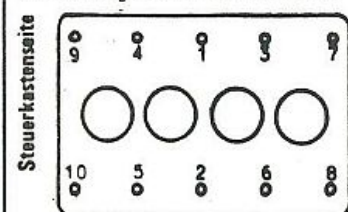
Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 228

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,050 - 0,070
Hauptlager	0,028 - 0,073
Pleuellager	0,026 - 0,071

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	50,785 - 50,805
Hauptlagerschalen	1,831 - 1,837
Hauptlagergrundbohr.	54,507 - 54,520
Pleuellagerzapfen	39,985 - 40,005
Pleuellagerschalen	1,807 - 1,813
Pleuellagergrundbohr.	43,657 - 43,670

Anzugsmomente	
Zylinderkopfschr.	58,9 Nm
Mutter f. Kiphebelbr.	39,25 Nm
M. f. N'wellenkasten	—
M. f. N'wellenrad	49,05 Nm
M. f. Riemenschr. KW	98,10 Nm
Pleuellagerschr.	39,25 Nm
Hauptlagerschr.	68,70 Nm
Schwungradschr.	39,25 Nm

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck 2,9 - 3,9 bar = 3,0 - 4,0 kg/m²

Period. Öl.	m. Ölfilt.	3,900 dm³
	o. Ölfilt.	— dm³

Neufüllung 4,450 dm³

Ölsorte Sommer/Winter: VS 30 / VS 20
ganzjährig: 15 W - 40

Kühlsystem	
Wasser	3,250 dm³
Parafflu bis -25°	1,750 dm³

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor O.T.

Anfangsvorz.	10°	b.Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	17° ± 2°	b.Drehz. 1500 U/min
Vorz. Fliehk.	42° ± 2°	b.Drehz. 5000 U/min

Zündverteiler Marelli: S 156 CX

Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad

Zündkerzen

Marelli	CW 7 LP
Champion	N 9 Y
Bosch	W 175 T 30
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8 mm

Anlasser	Bosch:	—
	Marelli:	E 84 - 0,8/12 Var. 3
Nennlsg. Bosch:	kW; Marelli:	0,8 kW

Lichtmaschine Marelli: AA 108 - 14V - 33 A	
max. Stromabgabe	ca. 40 A
max. Dauerleistung	ca. 33 A

Regler - Typ Marelli: R T T 110 A B	
Regelspannung	14,0 - 14,5 V

Batterie	45 Ah
-----------------	-------

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg	25 mm
------------------------------	-------

Getriebe	serienm.	
	1. Gang	3,910
	2. Gang	2,055
	3. Gang	1,348
	4. Gang	0,963
	5. Gang	—
	R. Gang	3,615
	Ölsorte	Z C 90
Period. Öl.	2,400	dm³
Neufüllung	—	dm³

Differential	serienmäßig	
	Untersetzung	13/58
	Zahnflankenspiel	—
	Kegelr. Rollmom.	—
	Gehäusespann.	+0,08 mm
	Achswel. Rollmom.	—
	Ölsorte	—
	Füllmenge	— dm³

Anzugsmomente	
Kegelrad-Mutter	— Nm
Tellerradschr.	68,70 Nm
Lagerdeckelschr.	24,50 Nm

Achsmaße	*belastet	unbelastet
	Vorspur	-0°19' + 0°19' - 0°24' - 1°01'
	Sturz	+0°30' + 1°30' + 1°15' + 2°15'
	Nachlauf	+2°20' + 3°30' + 1°30' + 2°30'
	Einzelspur hi.	+0°19' + 0°38' + 0°14' + 0°33'
	Sturz hinten	-2°30' - 3°30' ± 0° - 1°
*Belastung	4 Personen + 40 kg	—
	Radstand	2225 mm
	Einschl. <innen>	ca. 34°50' Grad
	Einschl. <außen>	ca. 32°10' Grad

Reifen - Größe	135 S R 13	
	vorn	hinten
Reifendruck norm.	1,67 bar	1,86/2,16 bar
Felgengröße	4,00 x 13" bzw. 4,00 B x 13"	
Wendekreis	9,6	
Anzugs- Radbolzen	88,3 Nm = 9,0	kgm

Vergaser

Weber Typ 32 I B A 21/350 bzw. / 250

1. Stufe (mm) 2. Stufe	
Lufttrichter	24
Zerstäuberrohr	3,50
Hauptdüse	1,35
Luftkorrektur.	1,50
Mischrohr	F 52
Leerlaufdüse	0,45
Leerl.-Luftdüse	1,70
Pumpendüse	0,40
Ablaufbohrung	0,60
Einspritzmenge	3 ± 0,2 ccm pro 10 Hübe
Starterluftklappen- öffnung	min. 4,0 - 4,5 mm
Drosselklappöffng.	max. — mm
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,65 - 0,70 mm
Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	2,50
Kraftstoffdüse	0,75
Gemischdüse	2,00
Schw'nad.-Vent.	1,50
Ausgleichbohrung	1,00
Schwimmerstand	m.A.95129=6,0 mm

Solex

1. Stufe (mm) 2. Stufe	
Lufttrichter	—
Zerstäuberrohr	—
Hauptdüse	—
Luftkorrektur.	—
Mischrohr	—
Leerlaufdüse	—
Leerl.-Luftdüse	—
Pumpendüse	—
Ablaufbohrung	—
Einspritzmenge	—
Starterluftklappen- öffnung	min. — max. —
Drosselklappöffng.	—
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	—
Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	—
Kraftstoffdüse	—
Gemischdüse	—
Schw'nad.-Vent.	—
Ausgleichbohrung	—
Schwimmerstand	—

Benzinpumpendruck - 0,176 bar

Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	30,5 dm³
Oktanzahl (ROZ)	83 min.
CO-Gehalt b. 850 U/min	2,0 - 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

(mm)	
vorn	hinten
Scheibenbremsen	
Scheiben-Ø	227
Scheibenstärke	9,95/10,15
Mindeststärke	—
n.d. Abschleifen	9,35
Verschleißgrenze	9,0
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,15
Belagstärke min.	ca. 1,5
Trommelbremsen	
Trommel-Ø innen	185,24 - 185,53
Ausdrehmaß	186,83
Nacharbeitsgrenze	0,8
Belagstärke min.	ca. 2,0
Bremsflüssigkeit	DOT 3
Füllmenge	0,330 dm³

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!