

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabelle**

Ausgabe: Februar 1975

Modell

FIAT 127 - 40 PS
(Normalbenzin)

Fahrgestell 127 A

Nachtrag zur Techn. Grundtabelle FIAT 127 - 45 PS (Superbenzin)

Motor 100 GL. 048

Nicht aufgeführte Werte s. diese Grundtabelle

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	65 mm
Hub	68 mm
Gesamthubraum	903 cm ³
Verdichtungsverh.	7,8
Höchstleist. DIN	40 PS
Höchstleist.-Drehzahl	5400 U/min
Drehmoment max. DIN	6,5 mkg
Entsprech. Drehzahl	3000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h
Baujahr ab	1974

Steuerung

Einl. ö.v.o.T.	11°
s.n.o.T.	43°
Ausl. ö.v.u.T.	43°
s.n.u.T.	11°

Ventil zum Prüfen
der Steuerzeiten 0,45 mmBetriebsbeispiel bei
kaltem Motor E 0,15 ± 0,05
A 0,15 ± 0,05Theoret. Ventilhub
(ohne Spiel) E 8,145 mm
A 8,145 mm**Fahrgestell****Achsmäße**

	belastet	unbelastet
vorn:		
Spur gesamt	-1/+1	-6,5/-2,5
Sturz	1° ± 20'	
Nachlauf	3° ± 15'	
hinten:		
Spur einzeln	+2/+4	+1,5/+3,5
Sturz	-3° ± 20'	
Belastung	4 Pers. + 40 kg	
Radstand	2225 mm	
Einschl. < innen	34° 50'	
Einschl. < außen	32° 10'	

Elektrische Anlage**Zündzeiten vor o. T.**

Anfangs-Vorzünd.	10°
bei Drehzahl	800 - 900 U/min
Vorzünd. Fliehk.	17 ± 2°
bei Drehzahl	1500 U/min
Vorzünd. Fliehk.	42 ± 2°
bei Drehzahl	5000 U/min
Vorzünd. Fliehk.	
bei Drehzahl	

Zündverteiler

Typenbezeichnung	
Marelli	S 156 CX
Ducellier	6603 A

Unterbrecherabst.	0,37 - -0,43
Schließwinkel in °	55° ± 3°
in %	61% ± 3%

Zündkerzen	CW 7 L P
Marelli	0,6 - 0,7 mm
N 9 Y	
Champion	0,6 - 0,7 mm
Bosch	W 175 T 30
Elektrodenabstand	0,6 - 0,7 mm

Vergaser**Vergaser Weber/Holley Europee**

Typ	32 IBA 21
Lufttrichter	24 mm
Zerstäuberrohr	3,50 mm
Hauptdüse	1,30 mm
Leerlaufdüse	0,45 mm
Leerl.-Luftd.	1,70 mm
Mischrohr	F 52
Luftkorrektur.	1,50
Startdüse	-
Startluftdüse	-
Pumpendüse	0,40 mm
Ablaufbohr.	0,60 mm
Schw'nad.-Vent.	1,50 mm
Schwimmerst.	6 mm m.D.
Anreich.-Vorr.	
Kraftstoffd.	0,75 mm
Gemischd.	2,00 mm
Förderm.d.Pumpe	
pro 10 Hübe	2,7 - 3,2 cm ³
Schwimmergew.	11 g

Vergaser Solex

Typ	
Lufttrichter	
Hauptdüse	
Leerlaufdüse	
Leerl.-Luftd.	
Mischrohr	
Luftkorrektur.	
Startdüse	
Startluftdüse	
Pumpendüse	
Ablaufbohr.	
Schw'nad.-Vent.	
Schw.-Gewicht	

Benzinpumpendruck0,18 - 0,23 kg/cm²**Öldruck**3 - 4 kg/cm²

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!