

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabelle**

Mai

1976

Normalbenzin**FIAT 126**

ab Motor-Nr. 4 490 214

Fahrgestell 126 A**Motor** 126 A: 048, ab Nr. 4 490 214

Zylinderzahl	2
Bohrung	73,5 mm
Hub	70 mm
Gesamthubraum	594 cm ³
Verdichtungsverh.	7,4
Höchstleistung DIN	23 PS
bei Drehzahl	4800 U/min
Drehmoment max. DIN	4,0 mkg
bei Drehzahl	3400 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 105 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	— km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,20 mm
	A 0,25 mm

Nockenwellenhub	E 9,67 mm
	A 9,67 mm

Ventilsteuerzeit	Einl.ö. 26° v.o.T.
	Einl.s. 57° n.u.T.
	Ausl.ö. 66° v.o.T.
	Ausl.s. 17° n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E 0,625 mm
	A 0,625 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 222

Einbauspiele in mm

Kolben	0,080 – 0,100
Hauptlager	0,045 – 0,080
Pleuellager	0,024 – 0,074

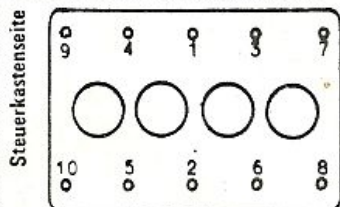
Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen	53,970 – 53,990
Hauptlager innen Ø vo.	53,500 – 53,600
Hauptlager innen Ø hi.	53,557 – 53,807
Pleuellagerzapfen	44,000 – 44,020
Pleuellagerschalen	1,534 – 1,543
Pleuellagergrundbohr.	47,130 – 47,142

Anzugsmomente in kpm

Zylinderkopfschr.	4,0
Mutter f. Kipphebelbr.	2,5
M.f.N'wellenkasten	—
M.f.N'wellenrad	1,0
M.f.Riemensch. KW	15,0
Pleuellagerschr.	3,5
Hauptlagerschidschr.	3,0
Schwungschr.	3,5

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck	2,5 – 3,0 kg/cm ²
---------	------------------------------

Period. Öl.	m. Ölfilt.	—
	o. Ölfilt.	2,5

Neufüllung	2,7
------------	-----

Ölsorte	Sommer: VS 30 od. 20W – 40
	Winter: VS 20 od. 10W – 30

Kühlsystem

Wasser	—
Parafu 11 bis -25°	—

Elektrische Anlage**Zündzeiten** vor O.T.

Anfangsvorz.	10°	b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°	b. Drehz. 2300 U/min
Vorz. Fliehk.	23° ± 2°	b. Drehz. 3000 U/min

Zündverteiler Marelli Typ S 152 A

Unterbrecherabst.	0,47 – 0,53 mm
Schließwinkel	78° ± 3° Grad

Zündkerzen

Marelli	C W 7 8 L P
Elektrodenabstand	0,6 – 0,7 mm
Champion	N 7 Y
Elektrodenabstand	0,6 – 0,7 mm
Bosch	W 200 T 30
Elektrodenabstand	0,6 – 0,7 mm

Anlasser FIAT Typ B 76 – 0,5/12 S

Nennleistung	0,5 kW
--------------	--------

Lichtmaschine FIAT DSV 90/12/16/3 S

max. Stromabgabe	ca. — A
max. Dauerleistung	ca. 16 A

Regler FIAT Typ GN 2/12/16

Regelspannung	13,9 – 14,5 V
---------------	---------------

Batterie	34 Ah
-----------------	-------

Kraftübertragung

Kupplung	Pedalleerweg ca. 28 mm
-----------------	------------------------

Getriebe

	4 Gang
1. Gang	3,250
2. Gang	2,066
3. Gang	1,300
4. Gang	0,871
5. Gang	—
R. Gang	4,024
Ölsorte	Z C 90
Period. Öl.	1,10 l
Neufüllung	—

Differential

	serienmäßig
Untersetzung	8/39
Zahnflankenspiel	0,08 – 0,13
Kegelr. Rollmom.	—
Gehäuse spann.	—
Achswel. Rollmom.	13 – 15 cmkp
Ölsorte	—
Füllmenge	—

Anzugsmomente in kpm

Kegelrad-Mutter	5,0
Tellerradschr.	4,5
Lagerdeckelschr.	—

Achsmaße (Grad) *belastet unbelast.

Vorspur	-0°10' / -0°31'	-0°5' / +0°37'
Sturz	+0°30' / +1°30'	+1°10' / +2°10'
Nachlauf	+8° / +10°	+8° / +10°
Einzelspur hi.	+0°26' / +0°47'	+0°7' / +0°28'
Sturz hinten	-0°22' / -1°22'	+1°30' / +2°30'

*Belastung	4 Personen
Radstand	1840 mm
Einschl. <innen	ca. 33° Grad
Einschl. <außen	ca. 25°40' Grad

Reifen – Größe 135 SR 12

	vorn	hinten
Reifendruck norm.	1,4 atü	2,0 atü
Felgengröße	4,00 x 12"	—
Wendekreis	8,6 m	—
Anzugsm. Radbolzen	5,0 kpm	—

Vergaser**Weber**

Typbez.	28 IMB 4 / 100
	1. Stufe (mm) 2. Stufe

Lufttrichter	23	—
Zerstäuberrohr	4	—
Hauptdüse	1,25	—
Luftkorrektur.	2,20	—
Mischrohr	F 8	—
Leerlaufdüse	0,45	—
Leerl.-Luftdüse	2,00	—
Pumpendüse	—	—
Ablaßbohrung	—	—
Schw'nad.-Vent.	1,25	—
Ausgleichbohrung	1,00	—
Schwimmerstand	6,75 – 7,25 mm	—
Starterdüse	0,90 (F5)	—

Anreich.-Vorr.

Luftdüse

Kraftstoffdüse

Gemischdüse

Solex Typbez.

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
--	---------------	----------

Lufttrichter	—	—
Zerstäuberrohr	—	—
Hauptdüse	—	—
Luftkorrektur.	—	—
Mischrohr	—	—
Leerlaufdüse	—	—
Leerl.-Luftdüse	—	—
Pumpendüse	—	—
Ablaßbohrung	—	—
Starterdüse	—	—
Start-Luftdüse	—	—
Kraftstoffdüse	—	—
Gemischdüse	—	—
Schw'nad.-Vent.	—	—
Ausgleichbohrung	—	—
Schwimmerstand	—	—

Benzinpumpendruck 0,13 – 0,20 kg/cm²**Kraftstoffbehälter**

Füllmenge	21 l
Oktanzahl (ROZ)	90 min.
CO-Gehalt b. 850 U/min	2,0 – 3,0 %
Betriebstemperatur	min. 80°C

Bremsen

	vorn (mm)	hinten
--	-----------	--------

Scheibenbremsen

Scheiben-Ø

Scheibenstärke

Mindeststärke

n.d. Abschleifen

Verschleißgrenze

Höchstzul. Seiten-

schlag, angebaut

Belagstärke min.

Trommelbremsen

Trommel-Ø innen

Ausdrehmaß

Nacharbeitsgrenze

Belagstärke min.

Bremsflüssigkeit

Füllmenge

DOT 3

0,350 l

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!