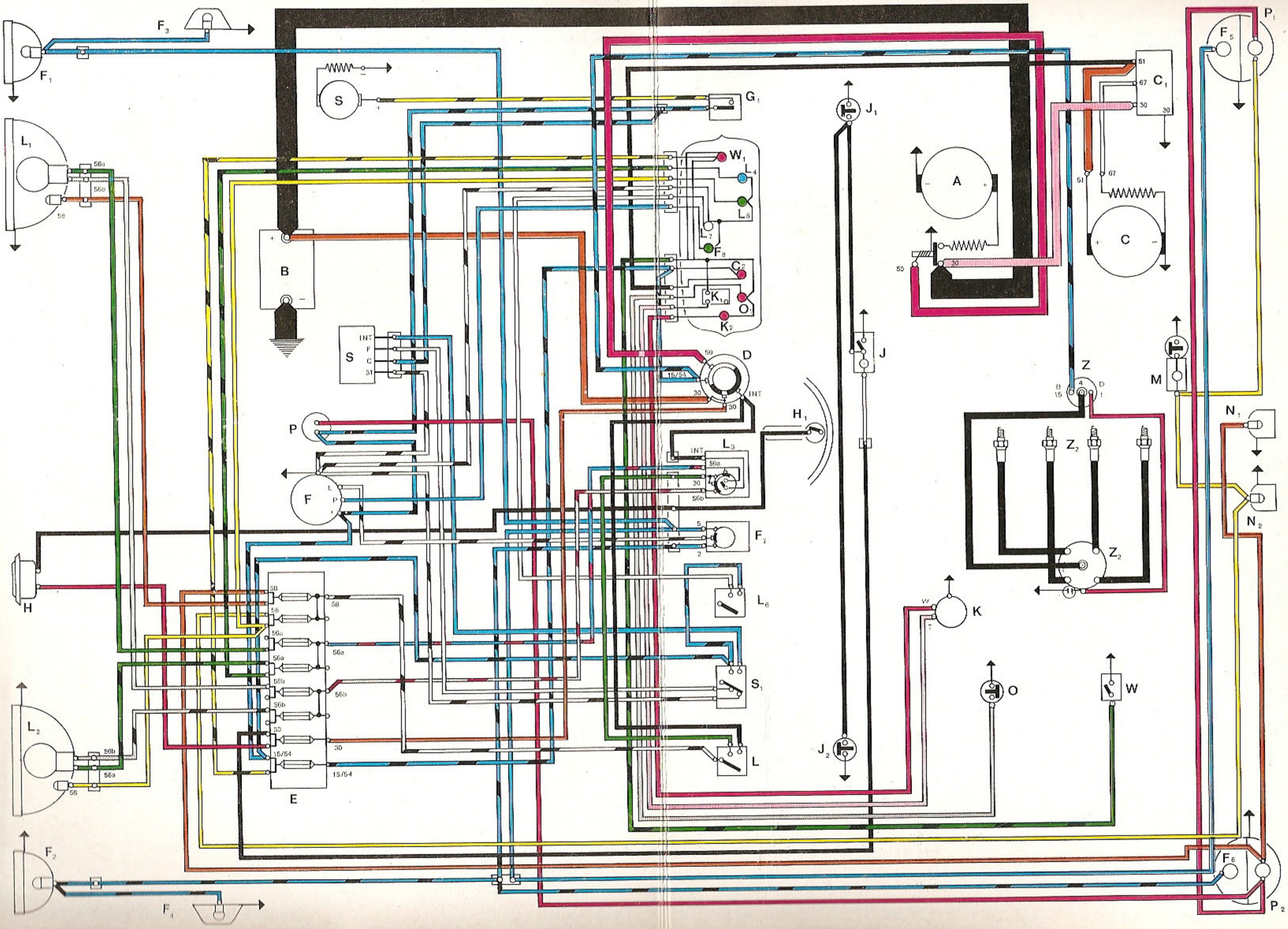
Erläuterungen zum Schaltplan siehe Seite 238



Erläuterungen zum Schaltplan in der hinteren Buchklappe

Lassen Sie sich von dem buntgedruckten Kabelgewirr unserer Zeichnung nicht erschrecken. Die Farben und die jeweiligen Breiten der Linien entsprechen den Kabelfarben und -stärken des Fiat 850. Der Schaltplan entspricht damit den deutschen Schaltungsvorschriften und weicht dadurch etwas vom Schaltplan (nach italienischen Vorschriften) in der Betriebsanleitung Ihres Wagens ab. Die Buchstaben und Ziffern der nachfolgenden Tabellen sollen Ihnen im Schaltplan zu weiterer Übersicht verhelfen. Siehe auch das Kapitel »Elektrische Leitungen« ab Seite 114.

A — Anlasser
B — Batterie
C — Lichtmaschine
C_1 — Reglerschalter
C_2 — Ladeanzeigeleuchte
D — Zündschloß
E — Sicherungskasten
F — Blinker-Relais
F_1 — Blinkleuchte vorne rechts
F_2 — Blinkleuchte vorne links
F_3 — Blinkleuchte außen rechts
F_4 — Blinkleuchte außen links
F_5 — Blinkleuchte hinten rechts
F_6 — Blinkleuchte hinten links
F_7 — Blinkerhebel
F_8 — Blinker-Kontrolleuchte
G — Gebläsemotor
G_1 — Gebläseschalter
H — Signalhorn
H_1 — Hupenknopf
J — Innenraumleuchte
J_1 — Türkontaktschalter rechts
J_2 — Türkontaktschalter links
K — Kraftstoffanzeige-Geber
K_1 — Kraftstoffanzeige
K_2 — Kraftstoffreservelampe
L — Hauptlichtschalter
L_1 — Scheinwerfer rechts
L_2 — Scheinwerfer links
L_3 — Abblendschalter, Lichthupe
L_4 — Fernlichtkontrolle
L_5 — Beleuchtungskontrolle
L_6 — Schalter f. Instrumentenbel.
L_7 — Instrumentenbeleuchtung
M — Motorraumleuchte
N_1 — Nummernschildleuchte rechts
N_2 — Nummernschildleuchte links
O — Öldruckschalter
O_1 — Öldruck-Kontrollampe
P — Bremslichtschalter
P_1 — Brems-Schlußlicht rechts
P_2 — Brems-Schlußlicht links
S — Scheibenwischermotor
S_1 — Scheibenwischerschalter
W — Kühlwasserfühler
W_1 — Kühlwasser-Kontrollampe
Z_1 — Zündspule
Z_2 — Zündverteiler
Z_3 — Zündkerzen

Genormte Klemmenbezeichnungen im Schaltplan

Die nachstehenden Klemmenbezeichnungen sind sowohl im umseitigen Schaltplan an den betreffenden Stellen eingedruckt als auch meist auf den entsprechenden Bauteilen im Auto eingeprägt. Sie entsprechen den deutschen DIN-Normbezeichnungen, die auch in Italien, mit wenigen Abweichungen (in nachfolgender Tabelle in Klammern gesetzt), im Kraftfahrzeug üblich sind.

Klemme	Kabel zwischen
1	Zündspule — Unterbrecher
(2)	Blinkerschalter — linke Blinkleuchten
(3)	Blinkerschalter — rechte Blinkleuchten
15	Zündstrom bei eingeschalteter Zündung: Zündschloß — Zündspule (Klemme B)
15/54	Zündschloß — Kombi-Instrument — Sicherung 1 — Kontrollampen Sicherung 1 — Scheibenwischer — Instrumentenbeleuchtung Sicherung 1 — Blinker-Relais — Bremslicht — Gebläse
30	Stets stromführende Leitungen: Batterie (+-Pol) — Zündschloß Batterie (+-Pol) — Anlasser — Reglerschalter Zündschloß, Klemme 30 — Sicherung 2 — Signalhorn Sicherung 2 — Innenraumleuchte
(30)	Stromführend bei eingeschaltetem Lichtschalter: Lichtschalter — Abblendhebel, Klemme 30 (Scheinwerferlicht)
31	Normbezeichnung für Masse-Anschlüsse: Reglerschalter — Masseanschluß Scheibenwischermotor — Blinker-Relais — Masse
50	Strom für Anlasserschaltung: Zündschloß — Magnetschalter des Anlassers
51	Lichtmaschine (+-Pol) — Reglerschalter — Ladeanzeige
56	Scheinwerferstrom: Zündschloß, Klemme INT — Hauptlichtschalter — Abblendhebel, Klemme 30
56 a	Abblendhebel — Sicherungen 5/6 — Fernlicht Sicherung 5 — Fernlicht-Kontrollampe
56 b	Abblendhebel — Sicherungen 3/4 — Abblendlicht
58	Standlichtstrom: Hauptlichtschalter — Sicherungen 7/8 — Standlichter vorne und Schlußlichter hinten Sicherung 7 — Beleuchtungskontrollampe
67	Lichtmaschine (Minus-Pol) — Reglerschalter
(B)	= deutsche Norm 15
(C)	Scheibenwischerschalter — Scheibenwischermotor
(D)	= deutsche Norm 1
(F)	Scheibenwischerschalter — Wischermotor
(INT)	Italienische Norm für Schalteranschlüsse: Zündschloß — Hauptlichtschalter Zündschloß — Abblendhebel (Lichthupe) Scheibenwischerschalter — Wischermotor
(L)	Blinker-Relais — Blinkerschalter
(P)	Blinker-Relais — Blinkerkontrollampe
(T)	Kraftstoffanzeigegerät — Geber der Kraftstoffanzeige
(W)	Kraftstoffwarnlampe — Geber der Kraftstoffanzeige