

KFT-Typblatt Ritmo 60 cl (Fiat 138 A)



Technische Daten des Ritmo 60 cl (Fiat 138 A)

Motor

Hersteller	Fiat, Turin/Italien
Typ	138 A. 000
	Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor
Anordnung	vorn querstehend
Aufhängung	elastisch in Gummilagern
Kraftstoff	Vergaserkraftstoff
Mindestoktan	ROZ 94
max. Leistung	44 kW (60 PS) bei 5800 U/min
Hubraum	1116 cm ³
max. Drehmoment	81,5 Nm (8,3 kpm) bei 3500 U/min
Verdichtung	9,2
Hub/Bohrung	55,5 mm/80 mm
Zündfolge	1 — 3 — 4 — 2
Kurbelwellenlagerung	fünffach in Gleitlagern
Nockenwellenlagerung	fünffach in Gleitlagern
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Ventilsteuerung	hängend, 19° geneigt
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Ölkühler	ohne
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung mit Thermostat und elektromagnetischem Lüfter
Starthilfe	Handchoke
Luftfilter	Trockenluftfilter
Vergaser	Einfach-Fallstromvergaser, 32 ICEV 21/250
Zündung	Batteriezündung

Kraftübertragung

Kupplung	mechanisch betätigt, Einscheiben-Trocken-Kupplung
Schalt-Getriebe	Viergang-Wechselgetriebe
Schaltung	Knüppelschaltung
Synchronisation	1. bis 4. Gang
Übertragungselemente	Achswellen mit Differential durch Tripode-Gleichlaufgelenke und mit Rädern durch Gleichlauf-Kugelgelenke verbunden

Fahrgestell

Rahmen	Selbsttragende Bauweise
Radaufhängung vorn	MC Pherson Federbeine
hinten	Querlenker

Vorspur vorn	- 4,5 mm bis - 2,5 mm
hinten	0 mm bis + 4 mm
Sturz vorn	+ 1° 10' bis + 2° 30'
hinten	+ 0° 30' bis + 1° 30'
Nachlauf	+ 1° 30' bis + 2° 30'
Federung vorn	Schraubenfedern
hinten	Zweilagigen-Querblattfeder
Federwegbegrenzung	Gummipuffer
Schwingungsdämpfer	doppeltwirkende hydraulische Teleskopdämpfer
Reifen	Pirelli 145 SR 13
Austausch	Pneumant 155 SR 13 (145 SR 13 nicht zulässig)
Reifeninnendruck vorn	190 kPa (1,9 kp/cm ²)
hinten	180 kPa (1,8 kp/cm ²)
Lenkung	Achsschenkelenkung, Zahnstangenlenkgetriebe
Lenkraddurchmesser	380 mm
Lenksäule	Sicherheitslenksäule, dreiteilig, zwei Kardangelenke

Bremsanlage

Betriebsbremse vorn	hydraulisch betätigte Zweikreisbremse
	Schwimmsattel-Scheibenbremse
hinten	Simplex-Innenbacken-Trommelbremse mit automatisch lastabhängigem Bremskraftregler
Feststellbremse	mechanisch, auf Hinterräder wirkend

Elektrische Anlage

Batterie	12 V/34 Ah Bleiakкумулятор
Generator	Drehstrom (14 V/45 A)
Leistung	630 W
Anlasser	Schubschraubtrieb
Leistungsaufnahme	800 W
Scheinwerfer	45 W/40 W asymmetrisch
Höhe über Fahrbahn	565 mm
X-Wert	25 cm/10 m

Maße, Massen

L/B/H	3937 mm/1560 mm/1400 mm
Überhang vorn	780 mm

hinten	709 mm
Radstand	2448 mm
Bodenfreiheit bel.	165 mm
Spurweite vorn	1400 mm
hinten	1410 mm
Gepäckraum	0,32 m ³
Tankinhalt	51 l
Leermasse	895 kg
Nutzmasse	400 kg
zul. Gesamtmasse	1295 kg
zul. Achstragfähigkeit vorn	750 kg
hinten	700 kg
zul. Anhängemasse ungebremst	465 kg
gebremst	930 kg
zul. Dachtragfähigkeit	50 kg

Fahrleistungen, Kraftstoffverbrauch

Höchstgeschwindigkeit	145 km/h
Beschleunigung 0—100 km/h	19,8 s
Kraftstoffverbrauch bei konst. 90 km/h	7,4 l/100 km
bei konst. 120 km/h	9,6 l/100 km
Stadtverbrauch	7,3 l/100 km
(KTA-Meßstrecke)	

Der Fiat Ritmo gehört zur Kategorie der kompakten Gebrauchswagen mit Vollheck-Karosserie und Frontantrieb. Die Ritmo-Baureihe stellt praktisch die Neuauflage der Fiat-128-Modelle dar, wobei Wert auf verbesserte Innenraumgestaltung und moderneres Aussehen gelegt wurde (ausführliche Vorstellung siehe KFT 3/79). Der Ritmo 60 cl (Werksbezeichnung 138 A) ist mit dem Hubraum-kleinsten Motor der Baureihe ausgerüstet. Die Fahrleistungen sind ausreichend. Unproblematisches Kurvenverhalten und eine gut abgestimmte Federung/Dämpfung bestimmen das Fahrverhalten. Plastschilde vorn und hinten, kreisförmig gestaltete Türgriffe und eine eigenwillige Felgenform kennzeichnen den Ritmo äußerlich.

(15641) Binar, KTA Dresden