

# KFT-Typblatt Fiat Panda



Der Fiat Panda ist das kleinste Frontantriebsmodell des italienischen Konzerns, das mit drei verschiedenen Motoren (25 kW = 34 PS, 33 kW = 45 PS, 41 kW = 55 PS) und auch mit Allradantrieb hergestellt wird. Die eher spartanische als komfortable Ausstattung, kombiniert mit praktischen Elementen (Instrumententafel als Ablage, Variationsmöglichkeiten der Sitze) deuten ebenso wie die einfache, schlichte Gestaltung einzelner Baugruppen und der Karosserie auf vorteilhafte Technologie im Produktionsprozeß hin.

Als Besonderheiten gelten: plane Frontscheibe mit Einarmwischer, außen angeschlagene Türscharniere, große bis zur Stoßstange heruntergezogene Heckklappe, 12"-Räder, Starrachse mit Einblatfedern hinten und Sitzbezüge die waschmaschinenfest sind (ausführliche Vorstellung in der KFT 10/1980).

(17 269) Binar, KTA Dresden

(Fotos: Ippen)

## Technische Daten des Fiat Panda 34

<b>Motor</b>	
Hersteller	Fiat Auto S. p. A., Turin/Italien
Typ	100 GL 6.000
Anordnung	Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor vorn, quer zur Fahrtrichtung vor Vorderachse stehend
Kraftstoff	VK Extra
Höchstleistung	25 kW (34 PS) bei 5800 U/min
Hubraum	843 cm <sup>3</sup>
Maximales Drehmoment	60 Nm (6 kpm) bei 3100 U/min
Verdichtung	7,8
Hub / Bohrung	63,5 mm/65 mm
Zündfolge	1 - 3 - 4 - 2
Nockenwellenantrieb	Steuerkette

Ventilsteuerung	ohv
Ventilspiel (kalt) E/A	0,60 mm/0,60 mm
Schmierung	Druckumlaufschmierung, mit Hauptstrom-Filterpatrone
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung mit Thermostat und Elektrorlüfter
Zündung	Batteriezündung
Vergaser	Bressel-Liz. Weber
Leerlaufdrehzahl	32 ICEV 36
Schließwinkel	800 U/min
Zündzeitpunkt	55° ± 3°
Automatische Vorzündung	10° vor OT
Unterbrecherabstand	28° ± 2°
Elektrodenabstand	0,37 bis 0,43 mm
	0,7 bis 0,8 mm

<b>Kraftübertragung</b>	
Kupplung	mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Schaltung	Viergang-Knüppelschaltung
Synchronisation	1. bis 4. Gang
Übertragungselemente	Gleichlauf-Gelenkwellen

<b>Fahrwerk</b>	
Rahmen	ohne, selbsttragend
Radführung vorn	Einzelradaufhängung, Federbein, unterer Querlenker und Schubstrebe
	Starrachse, Längsblattfedern
hinten	0 ± 2 mm
Vorspur	1° 30' ± 30'
Sturz	3° ± 30'
Nachlauf	Schraubenfedern
Federung vorn	2 Längsblattfedern (einlagig)
hinten	Federbeine
Federwegbegrenzung vorn	Gummifedern
hinten	hydr. Teleskopdämpfer im Federbein stehend
Schwingungsdämpfer vorn	hydr. Teleskopdämpfer an Federaufnahme 48° nach hinten geneigt
hinten	
Reifen	Michelin 135 SR 13 XZX
Reifeninnendruck vorn	200 kPa (2,0 kp/cm <sup>2</sup> )
hinten	200 kPa (2,0 kp/cm <sup>2</sup> )
Austausch	keine Pneumant-Reifen
Lenkung	Zahnstangenlenkung
Lenkraddmr.	365 mm

<b>Bremsanlage</b>	
Betriebsbremse	hydraulisch betätigte Zweikreisbremse, lastunabhängiger Bremsdruckbegrenzer für Hinterachse
	Schwimmsattel-Scheibenbremse
vorn	Simplex-Trommelbremse
hinten	mechanisch auf Hinterräder wirkend
Feststellbremse	

<b>Elektrische Anlage</b>	
Batterie	12 V/34 Ah
Generator	Drehstrom 14 V/45 A
Anlasser	Schubschraubtrieb 800 W
Scheinwerfer	Breitscheinwerfer, 45/40W
X-Wert	14 cm bei 10 m Entfernung
Höhe über Fahrbahn	595 mm

<b>Maße, Massen</b>	
Länge/Breite/Höhe	3380 mm/1460 mm/1445 mm
Überhang vorn/hinten	585 mm/635 mm
Radstand	2160 mm
Bodenfreiheit	105 mm
Spurweite vorn/hinten	1254 mm/1249 mm
Gepäckraumvolumen	0,27 m <sup>3</sup> /umgekl. 0,63 m <sup>3</sup>
Tankinhalt	35 l
Leermasse	700 kg
Nutzmasse	450 kg
Zul. Gesamtmasse	1150 kg
Zul. Achstragfähigkeit v/h	580 kg/620 kg
Zul. Anhängemassen ungebremst/gebremst	385 kg/750 kg
Zugelassene AHZV	Einzelanfertigung

<b>Fahrleistungen, Kraftstoffverbrauch</b>	
Höchstgeschwindigkeit	125 km/h (KTA-Messung)
Beschleunigungszeit 0 bis 100 km/h	39,5 s (KTA-Messung)
Kraftstoffverbrauch bei konst. 90 km/h	5,1 l/100 km (Werksangaben)
bei konst. 120 km/h	6,0 l/100 km
Stadtverkehr	7,5 l/100 km

