

### Fahrgestell ZFA 138 A.00 Version: 138 A 7

#### Motor 138 B 3.000

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Zylinderzahl              | 4                    |
| Bohrung                   | 86,4 mm              |
| Hub                       | 63,9 mm              |
| Gesamthubraum             | 1498 cm <sup>3</sup> |
| Verdichtungsverhältnis    | 9,2                  |
| Höchstleistung DIN        | 60,3 kW — 82 PS      |
| bei Drehzahl              | 5600 U/min           |
| Drehmoment max. DIN       | 119,7 Nm — 12,2 mkg  |
| bei Drehzahl              | 3000 U/min           |
| Höchstgeschw. b. Schaltg. | ca. 165 km/h         |
| Höchstgeschw. b. Autom.   | ca. 160 km/h         |

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Ventilspiel bei kaltem Motor | E 0,40 mm |
|                              | A 0,50 mm |

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Nockenwellenhub | E 8,80 mm |
|                 | A 8,80 mm |

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Ventilsteuerzeiten | Einl. ö. 6° v. u.T.  |
|                    | Einl. s. 46° n. u.T. |
|                    | Ausl. ö. 47° v. u.T. |
|                    | Ausl. s. 7° n. u.T.  |

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| bei Prüfventilspiel | E 0,80 mm |
|                     | A 0,80 mm |

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A.96 238

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Einbauspiele in mm |               |
| Kolben             | 0,030 — 0,050 |
| Hauptlager         | 0,032 — 0,077 |
| Pleuellager        | 0,036 — 0,086 |

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Normalmaße in mm      |                 |
| Hauptlagerzapfen      | 50,775 — 50,795 |
| Hauptlagerschalen     | 1,834 — 1,840   |
| Hauptlagergrundbohr.  | 54,507 — 54,520 |
| Pleuellagerzapfen     | 45,498 — 45,518 |
| Pleuellagerschalen    | 1,531 — 1,538   |
| Pleuellagergrundbohr. | 48,630 — 48,646 |

|                      |                   |      |
|----------------------|-------------------|------|
| Anzugsmomente        | Nm                | Kpm  |
| Zylinderkopfschr.    | 4 Kpm + 90° + 90° |      |
| M. f. Kipphebelbr.   | —                 | —    |
| M. f. N'wellenkasten | 19,6              | 2,0  |
| M. f. N'wellenrad    | 83,4              | 8,5  |
| M. f. Riemensch. KW  | 137               | 14,0 |
| Pleuellagerschr.     | 51                | 5,2  |
| Hauptlagerschr.      | 80,4              | 8,2  |
| Schwungschr.         | 83,4              | 8,5  |
| Zündkerzen           | 37                | 3,8  |

N.B. Anzugswerte bei kaltem Motor

|         |               |   |                            |
|---------|---------------|---|----------------------------|
| Öldruck | 3,45/4,90 bar | — | 3,5/5,0 kp/cm <sup>2</sup> |
|---------|---------------|---|----------------------------|

|               |             |                       |
|---------------|-------------|-----------------------|
| Period. Ölwl. | m. Ölfilter | 4,100 dm <sup>3</sup> |
|               | o. Ölfilter | dm <sup>3</sup>       |

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| Neufüllung | 4,400 dm <sup>3</sup> |
|------------|-----------------------|

|        |                 |             |
|--------|-----------------|-------------|
| Ölorte | Sommer / Winter | VS 30/VS 20 |
|        | ganzjährig      | 15 W 40     |

|            |             |                      |
|------------|-------------|----------------------|
| Kühlsystem |             |                      |
| Wasser     |             | 3,50 dm <sup>3</sup> |
| Paraffin   | bis — 35° C | 3,50 dm <sup>3</sup> |

### Elektrische Anlagen

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| Zündzeiten vor o. T. |                               |
| Anfangsvorz.         | 10° b. Drehz. 800 U/min       |
| Vorz. Fliehkraft*    | 22° ± 2° b. Drehz. 2700 U/min |
| Vorz. Fliehkraft*    | 34° ± 2° b. Drehz. 4400 U/min |

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Zündverteiler       | Marelli: Typ S 178 EX |
|                     | Ducellier: 525 342 A  |
| Unterdruckverstell. | 12° ± 2° b. 250 mm/Hg |
| Unterbrecherabstand | 0,37 — 0,43 mm        |
| Schließwinkel       | 55° ± 3° Grad         |

\*Unterdruckverstellung ausschalten!

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Zündkerzen        |              |
| Fiat              | 1 L 45 JR    |
| Marelli           | CW 7 LPR     |
| Champion          | RN 7 Y       |
| Bosch             | WR 6 D       |
| Elektrodenabstand | 0,7 — 0,8 mm |

|          |                               |
|----------|-------------------------------|
| Anlasser | Marelli: E 95 — 0,9 kW — 12 V |
|          | Bosch: 95 — 0,8 kW — 12 V     |

|              |            |
|--------------|------------|
| Nennleistung | 0,8/0,9 kW |
|--------------|------------|

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Lichtmaschine      | Bosch: K1 — 14 V — 55 A — 20  |
|                    | Marelli: AA 125 — 14 V — 55 A |
| max. Stromabgabe   | ca. 60 A                      |
| max. Dauerleistung | ca. 55 A                      |

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Regler eingebaut |               |
| Regelspannung    | 14,0 — 14,4 V |

|          |       |
|----------|-------|
| Batterie | 40 Ah |
|----------|-------|

### Kraftübertragung

|                 |                       |           |
|-----------------|-----------------------|-----------|
| <b>Kupplung</b> | Ausrückweg 8,5/9,5 mm |           |
| <b>Getriebe</b> | 5-Gang                | Automatik |
| 1. Gang         | 4,090                 | 2,550     |
| 2. Gang         | 2,235                 | 1,450     |
| 3. Gang         | 1,461                 | 1,000     |
| 4. Gang         | 1,034                 |           |
| 5. Gang         | 0,827                 |           |
| R. Gang         | 3,714                 | 2,460     |
| Ölorte          | ZC 90                 | GI / A    |
| Period. Ölwl.   | 3,260                 | 3,000     |
| Neufüllung      | 3,260                 | 5,900     |

|                   |             |                       |
|-------------------|-------------|-----------------------|
| Differential      | serienmäßig | Automatik             |
| Untersetzung      | 17/61       | 23/82                 |
| Zahnflankenspiel  |             |                       |
| Kegehl. Rollmom.  |             |                       |
| Gehäusespann.     |             |                       |
| Achswel. Rollmom. |             |                       |
| Ölorte            |             | W 90 / M              |
| Füllmenge         |             | 0,750 dm <sup>3</sup> |
| Anzugsmomente     | Nm          | Kpm                   |
| Tellerradschr.    |             |                       |

|                   |                 |            |
|-------------------|-----------------|------------|
| Achsmasse (Grad)  | *belastet       | unbelastet |
| Vorspur           | —0°27' / —0°9'  |            |
| Sturz             | +1° / +2°       |            |
| Nachlauf          | +0°40' / +1°40' |            |
| Einzelspur hinten | ±0° / +0°18'    |            |
| Sturz hinten      | —0°30' / +1°30' |            |

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| *Belastung        |                     |
| Radstand          | 2444 mm             |
| Einschl. <X innen | ca. 33°40' / 36°40' |
| Einschl. <X außen | ca. 31°40'          |

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Reifen — Größe     | 165/65 SR 14 bzw. 165/70 SR 13 |
|                    | vorn hinten                    |
| Reifendruck vollb. | 1,9 bar 2,2 bar                |
| Felgenreife        | 5 1/2 14" bzw. 4 1/2 13"       |
| Wendekreis         | 10,30 m                        |
| Anzugsm. Radbolzen | 86 Nm — 8,8 kpm                |

### Vergaser

Weber Typ 32/34 DMTR 81/250

|                               |                |             |
|-------------------------------|----------------|-------------|
|                               | 1. Stufe (mm)  | 2. Stufe    |
| Lufttrichter                  | 22             | 24          |
| Zerstäuberrohr                | 3,5            | 5,0         |
| Hauptdüse                     | 1,00           | 1,05        |
| Luftkorrekturdüse             | 1,90           | 1,70        |
| Mischrohr                     | F 22           | F 38        |
| Leerlaufdüse                  | 0,50           | 0,70        |
| Leerlauf-Luftdüse             | 1,40           | 0,70        |
| Pumpendüse                    | 0,55           |             |
| Ablaböhrung                   | 0,40           |             |
| Einspritzmenge                | 8,5/12,5 ccm   | pro 10 Hübe |
| Starterluftklappen-           | min. 5,75/6,25 | mm          |
| öffnung                       | max.           | mm          |
| Drosselklappenöffnung         |                |             |
| z. erhöhten Leerlauf-Drehzahl | 1,00/1,05      | mm          |
| Anreich.-Vorr.                |                |             |
| Luftdüse                      | —              |             |
| Kraftstoffdüse                | 0,70           |             |
| Gemischdüse                   | 2,00           |             |
| Schw'nad.-Vent.               | 1,75           |             |
| Ausgleichbohrung              | 1,00           |             |
| Schwimmerstand                | 7,00           | mm          |

Solex 32-34 CIC-1

|                               |                |             |
|-------------------------------|----------------|-------------|
|                               | 1. Stufe (mm)  | 2. Stufe    |
| Lufttrichter                  | 22             | 24          |
| Zerstäuberrohr                | 3,2            | 4,0         |
| Hauptdüse                     | 1,35           | 1,45        |
| Luftkorrekturdüse             | 2,30           | 2,00        |
| Mischrohr                     | 95             | 95          |
| Leerlaufdüse                  | 0,55           | 0,50        |
| Leerlauf-Luftdüse             | 1,20           | 1,60        |
| Pumpendüse                    | 0,50           |             |
| Ablaböhrung                   | 0,45           |             |
| Einspritzmenge                | 7,5/9,5 ccm    | pro 10 Hübe |
| Starterluftklappen-           | min. 4,75/5,25 | mm          |
| öffnung                       | max.           | mm          |
| Drosselklappenöffnung         |                |             |
| z. erhöhten Leerlauf-Drehzahl | 0,90/1,00      | mm          |
| Anreich.-Vorr.                |                |             |
| Luftdüse                      |                |             |
| Kraftstoffdüse                |                |             |
| Gemischdüse                   |                |             |
| Schw'nad.-Vent.               | 1,60           |             |
| Ausgleichbohrung              | 1,80           |             |
| Schwimmerstand                | 6,50/7,50      | mm          |

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Benzinpumpendruck | 0,176 bar |
|-------------------|-----------|

### Kraftstoffbehälter

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| Füllmenge       | 55 dm <sup>3</sup> |
| Oktanzahl (ROZ) | 97 min.            |

### Bremsen

#### Bremskraftregler-Einstellwerte

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Statische Belastung hinten | 120/130 kg |
| Eichgewicht                | 4,5/9,0 kg |

#### Scheibenbremsen

|                                 |           |        |
|---------------------------------|-----------|--------|
|                                 | vorn (mm) | hinten |
| Scheiben-Ø                      | 227       |        |
| Scheibenstärke                  | 10,7/10,9 |        |
| Mindeststärke n. d. Abschliffen | 9,7       |        |
| Verschleißgrenze                | 9,0       |        |
| Höchstzul. Seitenschlag, angeb. |           |        |
| Belagstärke min.                | 1,5       |        |

#### Trommelbremsen

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Trommel-Ø innen   | 184,24/53             |
| Ausdehnmaß        | 186,83                |
| Nacharbeitsgrenze | 186,83                |
| Belagstärke min.  | 1,5                   |
| Bremsflüssigkeit  | DOT 3                 |
| Füllmenge         | 0,385 dm <sup>3</sup> |