FIAT

TECHNISCHE DIREKTION
HAUPTABTEILUNG TECHNIK

Technische Tabelle

1. NACHDRUCK JANUAR 1985

FIAT NUOVA RITMO 70 CL AUTOMATIK

	2/3-tür.	4/5-tür.	Automatic
Fahrgestell			138 A.00
Version			138 A 5/6
Typenschlüssel			3507

	Länge	Breite	Höhe	
FZ.-Außenmaße	4014	1650	1405	mm

Radstand	2444	mm
Leergewicht	880	kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1255	kg

Motor 138 B 2.000

Bohrung	86,4	mm
Hub	55,5	mm
Gesamthubraum	1301	cm³
Verdichtungsverhältnis	9,1	
Höchstleistung DIN	50 kW — 68	PS
bei Drehzahl	5700	U/min
Drehmoment max. DIN	100 Nm — 10,2	mkg
bei Drehzahl	2900	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.		km/h
Höchstgeschw. b. Autom.	ca. 145	km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor E	0,40	mm
A	0,50	mm
Nockenwellenhub E	8,80	mm
A	8,80	mm
Ventilsteuerzeiten Einl. ö.	7°	v.o.T.
Einl. s.	35°	n.u.T.
Ausl. ö.	37°	v.u.T.
Ausl. s.	5°	n.o.T.
bei Prüfventilspiel E	0,80	mm
A	0,80	mm

Einbauspiele in mm

Kolben	0,070 — 0,090
Hauptlager	0,040 — 0,085
Pleuellager	0,036 — 0,086

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	2+4 Kpm +90°+90°	
Hinweis zur Grundwartung	kein Nachziehen	
Zündkerze	37	3,8

Aufladung
Ladekompressor / Turbolader
Ladedruck

Öldruck	3,4 — 4,9 bar	— 3,5 — 5,0	kg/cm²
Period. Ölw. m. Ölfilter		4,100	dm³
o. Ölfilter			dm³
Neufüllung		4,400	dm³
Ölsorte Sommer / Winter		VS 30 / VS 20	
ganzjährig		15 W 40	

Kühlsystem

Wasser	3,500	dm³
Parafiu bis — 35° C	3,500	dm³

Kühlung

Thermoschalter		
Einschalttemperatur	90 / 94	°C
Ausschalttemperatur	85 / 89	°C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.

Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800	U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2° b. Drehz. 2700	U/min
Vorz. Fliehk.	34° ± ° b. Drehz. 4400	U/min

Zündverteiler Marelli: S 178 EX
Ducellier: 525.342 A

Unterdruckverstell.	12° ± 2° b. 250	mm/Hg
Schließwinkel	55° ± 3°	Grad

Zündkerzen

Fiat	1 L 45 JR
Marelli	CW 7 LPR
Champion	RN 9 Y
Bosch	WR 7 D
Elektrodenabstand	0,7 — 0,8 mm

Zündverteiler Marelli mit statischer Zündung

Prüfwerte Unterdruckmessung	Verstellw. b.	U/min	Verstellw. b.	U/min
bar — mm Hg	°		°	
bar — mm Hg	°		°	
bar — mm Hg	°		°	
bar — mm Hg	°		°	

OT-Geber

Schwungrad/Luftspalt	mm
Riemenscheibe/Luftspalt	mm

Kraftübertragung

Getriebe	Automatic			
1. Gang	2,55			
2. Gang	1,45			
3. Gang	1,00			
4. Gang				
5. Gang				
R. Gang	2,46			
Ölsorte	GI / A			
Period. Ölw.	3,00			dm³
Neufüllung	5,90			dm³

Differential	serienmäßig	
Untersetzung	23/82	
Ölsorte	W 90 / M-DA	
Füllmenge	0,750	dm³

Achsmaße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur		—0°27'/—0°09'
Sturz		+1° /+2°
Nachlauf		+0°40'/+1°40'
Einzelspur hinten		0° /+0°18'
Sturz hinten		+0°30'/+1°30'

*Belastung

Radstand	2444	mm
Einschl. ∢ innen	33°40' / 36°40'	Grad
Einschl. ∢ außen	31°40'	Grad

Reifen — Größe 165/70 SR 14

	vorn	hinten
Reifendruck vollb.	1,9 bar	2,2 bar

Felgengröße	4½ B× 13 H 1	
Wendekreis	10,300	m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm — 8,8	kpm

Vergaser

Weber Typ 30/32 DMTR 90

	1. Stufe	(mm)	2. Stufe
Lufttrichter	19		23
Zerstäuberrohr	3,5		5,0
Hauptdüse	0,85		0,95
Luftkorrekturdüse	1,85		1,65
Mischrohr	F 43		F 38
Leerlaufdüse	0,47		0,50
Leerlauf-Luftdüse	1,10		0,70
Pumpendüse	0,45		
Ablaßbohrung	0,40		
Einspritzmenge	8,5/12,5 ccm		pro 10 Hübe
Starterluftklappen- mech.	7,00/7,50		mm
öffnung pneum.	3,75/4,25		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,90/0,95		mm
Schw'nad.-Vent.	1,50		
Schwimmerstand	7,0		mm

Solex C 30/32 CIC/1

	1. Stufe	(mm)	2. Stufe
Lufttrichter	19		23
Zerstäuber	3,2		4,0
Hauptdüse	1,15		1,27
Luftkorrekturdüse	2,30		2,00
Mischrohr	95		95
Leerlaufdüse	0,50		0,50
Leerlauf-Luftdüse	1,20		1,60
Pumpendüse	0,50		
Ablaßbohrung	0,45		
Einspritzmenge	7,5/9,5 ccm		pro 10 Hübe
Starterluftklappen- min.			mm
öffnung max.	4,25/5,25		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,90/1,00		mm
Schw'nad.-Vent.	1,60		
Schwimmerstand	6,5 — 7,5		mm

Benzinpumpendruck	0,176	bar
Kraftstoffbehälter Füllmenge	55	dm³

Kraftstoffverbrauch

l / 100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN 70030-1	6,5	8,6	8,6

Bremsen

Statische Belastung hinten	120 / 130	kg
Eichgewicht	4,5 / 9,0	kp

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!