

Fahrgestell ZFA 138 A.00
Version: 138 AC 34 A

Motor 138 B 3.000

Zylinderzahl	4
Bohrung	86,4 mm
Hub	63,9 mm
Gesamthubraum	1498 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,2
Höchstleistung DIN	60,3 kW — 82 PS
bei Drehzahl	5600 U/min
Drehmoment max. DIN	119,7 Nm — 12,2 mkg
bei Drehzahl	3000 U/min
Höchstgeschw. b. Schellg.	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.	ca. 160 km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,40 mm
	A 0,50 mm

Nockenwellenhub	E 9,20 mm
	A 9,25 mm

Ventilsteuerzeiten	Einkl. ö. 6° v.o.T.
	Einkl. s. 48° n.u.T.
	Ausl. ö. 47° v.u.T.
	Ausl. s. 7° n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm
	A 0,80 mm

Brennraumtiefe — Grenze	24,10 mm
-------------------------	----------

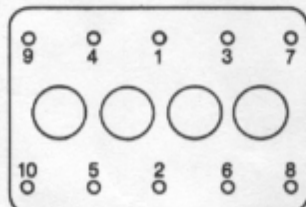
Einbauspale in mm	
Kolben	0,030 — 0,050
Hauptlager	0,032 — 0,077
Pleuellager	0,030 — 0,068

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	50,775 — 50,795
Hauptlagerschalen	1,834 — 1,840
Hauptlagergrundbohr.	54,507 — 54,520
Pleuellagerzapfen	45,498 — 45,518
Pleuellagerschalen	1,535 — 1,541
Pleuellagergrundbohr.	48,630 — 48,646

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	2 + 4 Kpm + 90° + 90°	
M. f. Kipphebelbr.		
M. f. N'wellenkasten	19,6	2,0
M. f. N'wellenrad	83,4	8,5
M. f. Riemenschr. KW	137	14,0
Pleuellagerschr.	51	5,2
Hauptlagerschr.	80,4	8,2
Schwungschr'schr.	83,4	8,5
Zündkerze	37	3,8

N. B. Anzugswerte bei kaltem Motor

Steuerkastensche



Öldruck	3,45 — 4,90 bar — 3,5 — 5,0 kg/cm ²
---------	--

Period. Öl.	m. Ölfilter	4,100 dm ³
	o. Ölfilter	dm ³

Neufüllung	4,400 dm ³
------------	-----------------------

Ölorte	Sommer / Winter	VS 30 / VS 20
	ganzjährig	15 W 40

Kühlsystem		
Wasser		3,50 dm ³
Parafu	bis — 35° C	3,50 dm ³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.

Anfangsvorz.*	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.*	22° ± 2° b. Drehz. 2700 U/min
Vorz. Fliehk.*	34° ± 2° b. Drehz. 4400 U/min

Zündverteiler	Marelli: S 178 EX
	Ducellier: 525 342 A

Unterdruckverstell.	12° ± 2° b. 250 mm/Hg
Unterbrecherabstand	0,37 — 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad

*Unterdruckverstellung ausschalten!

Zündkerzen	
Fiat	1 L 45 JR
Marelli	CW 78 LPR
Champion	RN 7 Y
Bosch	WR 6 D
Elektrodenabstand	0,7 — 0,8 mm

Anlasser	Marelli: E-95-0,9 kW-12 V
	Bosch: 94-0,8 kW-12 V
	0,8 — 0,9 kW

Lichtmaschine	Marelli: AA125E-14V-55A
	Bosch: K1-14V-55A-20
max. Stromabgabe	ca. 60 A
max. Dauerleistung	ca. 55 A

Regler eingebaut	
Regelspannung	14,0 — 14,4 V

Batterie	40 Ah
----------	-------

Kraftübertragung

Kupplung

Getriebe	Automatik	
1. Gang	2,55	
2. Gang	1,45	
3. Gang	1,00	
4. Gang	—	
5. Gang	—	
R. Gang	2,46	
Ölart	GI/A	
Period. Öl.	3,00	dm ³
Neufüllung	5,90	dm ³

Differential	serienmäßig	Automatik
Untersetzung		23/82
Zahnflankenspiel		
Kegelr. Rollmom.		
Gehäuseespann.		
Achswel. Rollmom.		
Ölart		W 90/M
Füllmenge		0,75 dm ³
Anzugsmomente	Nm	Kpm
Tellerradschr.		

Achsmaße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur	—0° 9' / +0° 9'	
Sturz	1° 10' / 2° 10'	
Nachlauf	0° 40' / 1° 40'	
Einzelspur hinten	0° / +0° 18'	
Sturz hinten	—0° 10' / +0° 50'	

*Belastung		
Radstand	2448	mm
Einschl. A innen	ca. 31° 55' / 34° 55'	Grad
Einschl. A außen	ca. 29° 50'	Grad

Reifen — Größe	165/65 SR 14 bzw. 165/70 SR 13	
	vorn	hinten
Reifendruck vollb.	1,9 bar	2,2 bar

Felgenreife	5 1/2 14" bzw. 4 1/2 13"
Wendekreis	10,700 m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm — 8,8 kpm

Vergaser

Weber Typ 32/34 DMTR 81/250

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	22	24
Zerstäuberrohr	3,5	5,0
Hauptdüse	1,00	1,05
Luftkorrekturdüse	1,90	1,70
Mischrohr	F 22	F 38
Leerlaufdüse	0,50	0,70
Leerlauf-Luftdüse	1,40	0,70
Pumpendüse	0,55	
Ablaufbohrung	0,40	
Einspritzmenge	7,0/11,6 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappenöffnung	min. 4,25/4,50 mm	
	max. 8,50/9,50 mm	

Drosselklappenöffnung		
z. erhöhten Leerlauf-Drehzahl	1,00/1,05	mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	—	
Kraftstoffdüse	0,70	
Gemischdüse	2,00	
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Ausgleichbohrung	1,00	
Schwimmerstand	7,00	mm

Solex Typ 32/34 CIC/1

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	22	24
Zerstäuberrohr	3,2	4,0
Hauptdüse	1,35	1,45
Luftkorrekturdüse	2,30	2,00
Mischrohr	95	95
Leerlaufdüse	0,55	0,50
Leerlauf-Luftdüse	1,20	1,60
Pumpendüse	0,50	
Ablaufbohrung	0,45	
Einspritzmenge	7,5/8,5 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappenöffnung	mech. 4,75/5,25 mm	
	pneum. 4,75/5,25 mm	

Drosselklappenöffnung		
z. erhöhten Leerlauf-Drehzahl	0,90/1,00	mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	—	
Kraftstoffdüse	—	
Gemischdüse	—	
Schw'nad.-Vent.	1,60	
Ausgleichbohrung	1,80	
Schwimmerstand	6,50/7,50	mm

Benzinpumpendruck	0,176 bar
Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	55 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	97
CO-Gehalt bei 850 U/min	2,0 — 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Benzinpumpendruck	0,176 bar
Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	55 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	97
CO-Gehalt bei 850 U/min	2,0 — 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

Scheibenbremsen

	vorn (mm)	hinten
Scheiben-φ	227	
Scheibenstärke	10,7/10,9	
Mindeststärke n. d. Abschleifen	9,7	
Verschleißgrenze	9,0	
Höchstzul. Seitenschlag, angeb.	0,025	
Belagstärke min.	1,5	

Trommelbremsen

Trommel-φ innen	185,24/153
Verschleißgrenze	186,83
Nacharbeitsgrenze	186,33
Belagstärke min.	1,5
Bremsflüssigkeit	DOT 3
Füllmenge	0,367 dm ³