

Fiat 241 - Technische Tabelle Fiat 241 von 1969

FIAT Kombi/Minivan	Technische Tabellen	Modell	FIAT 300
Technische Angaben		Vorgänger	
Motor	2400 cc	Motor	2400 cc
Leistung	100 kW (136 PS)	Leistung	100 kW (136 PS)
Max. Drehmoment	23,5 kgm (230 Nm)	Max. Drehmoment	23,5 kgm (230 Nm)
0-100 km/h	12,5 s	0-100 km/h	12,5 s
Max. Geschwindigkeit	180 km/h	Max. Geschwindigkeit	180 km/h
Verbrauch (l/100 km)	10,5 (90 km/h)	Verbrauch (l/100 km)	10,5 (90 km/h)
CO ₂ -Ausstoß (g/km)	215 (90 km/h)	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	215 (90 km/h)
Abgasnorm	EURO 4	Abgasnorm	EURO 4
Getriebe	5-Gang	Getriebe	5-Gang
Chassis	Frontantrieb	Chassis	Frontantrieb
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake	10,5 s
Wendigkeit	10,5 s	Wendigkeit	10,5 s
Stabilität	10,5 s	Stabilität	10,5 s
Brake	10,5 s	Brake</	